

Człuchów, dnia 08 czerwca 2022 r.

IN.6220.7.2022.AG.9

za dowodem doręczenia

DECYZJA
o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 75 ust. 1 pkt 4, w związku z art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 03 października 2008 r. – o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r., poz. 2373 z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2021 r., poz. 735 z późn. zm.),

- po rozpatrzeniu wniosku **Pana Piotra Kalinowskiego**, z dnia 10.03.2022 r. (data wpływu 15.03.2022 r.), wpisanego do publicznie dostępnego wykazu prowadzonego na stronie internetowej [www. bip.ugczluchow.pl](http://www.bip.ugczluchow.pl) - rejestr informacji o środowisku oraz - zakładka: Procedura środowiskowa

orzeka się

Zgodnie z art. 84 ust. 1, ust. 1a i ust. 2 ustawy z dnia 03 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r., poz. 2373 z późn. zm.):

1. Stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.:

„Budowa drogi wewnętrznej na działkach nr 1/1, 424/1, 9/7, 10/1, 15/4 obręb Nieżywieć, gmina Człuchów”

planowanego do realizacji przez Inwestora: Pana Piotra Kalinowskiego.

2. Wskazać na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach poniższych warunków:

➤ Warunki dotyczące etapu realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia:

- a) uciążliwość akustyczną, związaną z realizacją przedmiotowego przedsięwzięcia w sąsiedztwie terenów chronionych akustycznie, minimalizować poprzez prowadzenie prac budowlanych w porze dziennej (6-22), z wyłączeniem okresów budowy gdzie z technologicznego bądź organizacyjnego punktu widzenia wymagana jest ciągłość prowadzenia prac;
- b) prace związane z przebudową rowów w okresie rozrodu i migracji płazów i gadów, tj. od 1 marca do 15 października prowadzić pod nadzorem przyrodnika (specjalisty herpetologa); co powinno zostać potwierdzone właściwym wpisem w dokumentacji budowy;
- c) podczas prowadzenia wykopów zabezpieczyć plac robót płotkiem z siatki herpetologicznej przed przedostaniem się do wykopów małych zwierząt; codziennie przed rozpoczęciem prac przeprowadzać kontrolę wykopów; uwięzione zwierzęta niezwłocznie przenosić poza teren objęty pracami, na właściwe dla nich siedlisko, przenoszenie prowadzić pod nadzorem przyrodnika oraz w przypadku płazów przy użyciu rękawiczek ochronnych; używany do tego sprzęt dezynfekować; skuteczność zastosowanych rozwiązań powinna być monitorowana na etapie budowy przez przyrodnika i udokumentowana właściwym wpisem w dzienniku

budowy;

- d) zaplecze budowy zorganizować w sposób eliminujący zagrożenie przedostania się zanieczyszczeń do środowiska gruntowo-wodnego, poprzez:
- wykorzystywanie istniejących miejsc o powierzchni utwardzonej;
 - uszczelnienie nawierzchni placów składowych materiałów sypkich, placów postojowych dla maszyn i środków transportu, oraz parkingów dla pracowników;
 - zabezpieczenie przed spływami poprzez zakrycie materiałów budowlanych takich jak żwir, kruszec, cement itp.
 - prowadzenie konserwacji i naprawy maszyn pracujących na placu budowy na terenach specjalnie do tego przygotowanych — na uszczelnionym podłożu.
- e) zaplecze oraz bazę sprzętową zlokalizować na uszczelnionym podłożu, aby zabezpieczyć przed zanieczyszczeniami środowisko gruntowo — wodne.
- f) należy używać tylko sprawnego i sprawdzonego sprzętu w celu uniknięcia wycieku substancji ropopochodnych do środowiska gruntowo — wodnego.
- g) wyposażyć plac budowy w sorbenty do neutralizacji substancji szkodliwych, w tym ropopochodnych.
- h) odpady wytwarzane podczas realizacji przedsięwzięcia gromadzić w sposób selektywny, w miejscach do tego wyznaczonych i odpowiednio zorganizowanych oraz zapewnić ich sukcesywny wywóz przez firmy posiadające odpowiednie zezwolenia na ich zagospodarowanie.
- i) na etapie budowy zapewnić pracownikom zaplecze sanitarne; przenośne toalety ze szczelnym zbiornikiem oraz zapewnić systematyczny wywóz nieczystości przez wyspecjalizowaną firmę.
- j) teren, na którym prowadzone będą prace budowlane oraz montażowe należy uporządkować.
- k) prace ziemne prowadzić w sposób, który uniemożliwi zmianę stosunków wodnych na terenach sąsiadujących z przedsięwzięciem, nie stanowi zagrożenia dla wód powierzchniowych i podziemnych oraz nie skutkuje skażeniem gruntu.
- l) w przypadku odprowadzania wód z wykopów budowlanych oraz w przypadku konieczności odwadniania wykopów budowlanych za pomocą pomp zatapialnych wymagane jest uzyskanie odpowiedniej zgody wodnoprawnej, zgodnie z ustawą Prawo wodne.

3. Uczynić charakterystykę całego przedsięwzięcia załącznikiem nr 1 do niniejszej decyzji.

UZASADNIENIE

W dniu 15.03.2022 r. do tut. Urzędu wpłynął wniosek: Pana Piotra Kalinowskiego, ul. Kalinowa 1, 89-606 Charzykowy, o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach w zakresie oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pod nazwą: **„Budowa drogi wewnętrznej na działkach nr 1/1, 424/1, 9/7, 10/1, 15/4 obręb Nieżywieć, gmina Człuchów”**.

Do wniosku, zgodnie z art. 74 ust 1 ustawy z dnia 03 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tj. Dz. U. z 2021 r., poz. 2373 z późn. zm.), załączono:

1. kartę Informacyjną Przedsięwzięcia sporządzoną zgodnie z art. 62a cyt. ustawy — 4 egzemplarze wraz z ich zapisem w formie elektronicznej,
2. wrys z mapy ewidencyjnej,

3. załącznik graficzny z przedstawionym zasięgiem oddziaływania inwestycji.

Przedmiotowy wniosek został uzupełniony w dniu 04.05.2022 r., na wezwania Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Chojnicach, znak: GD.ZZŚ.1.435.101.2022.PG z dnia 12.04.2022 r. (wpływ: 14.04.2022 r.)

Wniosek został wpisany do publicznie dostępnego wykazu danych prowadzonego na podstawie art. 21 ust. 2 ustawy z dnia 03 października 2008 r. – o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r., poz. 2373 z późn. zm.) prowadzonego na stronie internetowej www.bip.ugczluchow.pl - rejestr informacji o środowisku oraz - zakładka: Procedura środowiskowa.

Informacja o wniosku oraz możliwości składania uwag i wniosków w siedzibie tut. Organu zostały podane do wiadomości publicznej poprzez wywieszenie stosownego obwieszczenia na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy w Człuchowie oraz tablicy ogłoszeń sołectwa Nieżywieć.

Ponieważ liczba stron w niniejszej sprawie przekracza 10, zgodnie z art. 74 ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 03 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2021 r., poz. 247 ze zm.) do doręczeń stosuje się przepis art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r., poz. 735 ze zm.).

Teren pod realizację planowanej inwestycji nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Teren przeznaczony pod inwestycję nie posiada statusu terenu zamkniętego.

Skutkiem powyższego, stosownie do brzmienia art. 75 ust. 1 pkt 4 ww. ustawy, organem właściwym do wydania decyzji jest Wójt Gminy Człuchów.

Przedsięwzięcie objęte ww. wnioskiem, zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839) kwalifikowane jest jako: „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody” i posiada status „przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko”.

W związku z powyższym, na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 03 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r., poz. 2373 z późn. zm.), realizacja przedsięwzięcia wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Jej wydanie następuje przed uzyskaniem decyzji, o jakich mowa w art. 72 ust. 1 i 1a cyt. ustawy. W okolicznościach faktycznych niniejszej sprawy aktem tym jest decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego i decyzji o pozwoleniu na budowę, co uzasadnia współdziałanie w niniejszej sprawie, obok Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska i organu właściwego do wydania oceny wodnoprawnej, organu Inspekcji Sanitarnej.

Zgodnie z treścią art. 59 ust. 1 pkt 2 ustawy realizacja planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, jeżeli obowiązek przeprowadzenia tej oceny został stwierdzony na podstawie art. 63 ust. 1.

W myśl przywołanego wyżej przepisu oraz art. 64 ust. 1 ustawy, obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego

potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko stwierdza, w drodze postanowienia, organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach:

- uwzględniając łącznie uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1;
- po zasięgnięciu opinii:

- 1) Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska;
- 2) organu Państwowej Inspekcji Sanitarnej, o którym mowa w art. 78, w przypadku przedsięwzięć wymagających decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1-3, 10-19 i 21-27 oraz uchwały, o której mowa w art. 72 ust. 1b ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r., poz. 247 ze zm.);
- 3) organu właściwego do wydania pozwolenia zintegrowanego na podstawie ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska, jeżeli planowane przedsięwzięcie kwalifikowane jest jako instalacja, o której mowa w art. 201 ust. 1 tej ustawy;
- 4) organu właściwego do wydania oceny wodnoprawnej, o której mowa w przepisach ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne.

Działając na podstawie art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 03 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r., poz. 2373 ze zm.) Wójt Gminy Człuchów pismami znak: IN.6220.7.2022.AG.2, IN.6220.7.2022.AG.3, IN.6220.7.2022.AG.4 z dnia 30.03.2022 r., zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Dyrektora Zarządu Zlewni w Chojnicach oraz do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Człuchowie z prośbą o przedstawienie opinii w przedmiocie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

W odpowiedzi:

- 1) Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku, ul. Chmielna 54/57, 80-748 Gdańsk – postanowienie znak: RDOŚ-Gd-WOO.4220.252.2022.WR.1 z dnia: 20.04.2022 r. (wpływ: 27.04.2022 r.) - wyraził opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia;
- 2) Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Dyrektor Zarządu Zlewni w Chojnicach, ul. Łużycka 1A, 89-600 Chojnice – pismo znak GD.ZZŚ.1.435.101.2022.PG, z dnia: 11.05.2022 r. (wpływ: 13.05.2022 r.), sprostowanie omyłki pismo znak GD.ZZŚ.1.435.101.2022.AK, z dnia: 17.05.2022 r. (wpływ: 19.05.2022 r.) – wyraził opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko;
- 3) Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Człuchowie, ul. Sobieskiego 4, 77-300 Człuchów – pismo znak: ZNS.XI.4810.20.2022.EZ z dnia 11.04.2022 r. (wpływ: 13.04.2022 r.) wyraził opinię o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko.

Wójt Gminy Człuchów uwzględniając analizowane w toku postępowania uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 ww. ustawy, ustalił i zważył co następuje, biorąc pod uwagę:

1. rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

- a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie:

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane zostanie na działkach nr: 1/1, 424/1, 9/7, 10/1, 15/4 obręb Nieżywieć, gmina Człuchów, powiat człuchowski, woj. pomorskie.

W otoczeniu planowanej do budowy drogi znajdują się grunty rolne IVa, V klasy bonitacyjnej, nieużytki (N) oraz drogi (dr).

Przedmiotową drogę otaczają pola uprawne. Wzdłuż drogi zlokalizowana jest jedna zabudowania zagrodowa.

Jak wskazano w KIP w obszarze inwestycji nie występują drzewa. Podczas obserwacji, wykonanych w terminie 28.02-04.03.2022 r. nie stwierdzono występowania i żerowania przedstawicieli awifauny w obszarze planowanej inwestycji.

Planowana inwestycja polegać będzie na budowie drogi wewnętrznej, która biegnie od granicy pasa drogowego drogi gminnej (ul. Człuchowska, działka nr ewid. 177/1) w kierunku północnym, do granicy z pasem drogowym drogi gminnej (działka nr ewid. 181/3). Długość analizowanego odcinka to ok. 1100,50 m.

Dotychczas w obszarze planowanej inwestycji ruch odbywał się wyłącznie w celu uprawiania okolicznych pól. Istniejący teren inwestycji pokrywają grunty orne.

Teren inwestycji uzbrojony jest w sieć wodociagową, kanalizacji sanitarnej, energetyczną, telekomunikacyjną, które przebiegają jedynie w poprzek projektowanej drogi na początku i końcu opracowania. Jako uzbrojenie nadziemne występuje napowietrzna linia energetyczna.

W ramach inwestycji przewiduje się budowę drogi wewnętrznej stanowiącej dojazd do sąsiednich działek. Zakres planowanego przedsięwzięcia obejmuje budowę drogi wewnętrznej o nawierzchni z betonu asfaltowego o szerokości 6,00 m. Jedynie na łuku poziomym na początku opracowania poszerzono jezdnię do 7,00 m. Przewidziano spadek daszkowy jezdni o wartości 2,0%. Zaprojektowano obustronne pobocza o nawierzchni z kruszywa o szerokości 1,00 m i spadku poprzecznym jednostronnym o wartości 6,0%.

Podstawowe parametry techniczne projektowanej drogi:

- klasa drogi: droga wewnętrzna;
- kategoria drogi: nie określa się;
- kategoria ruchu: KRI;
- nawierzchnia jezdni: bitumiczna;
- szerokość jezdni: 6,0 m (miejscowo poszerzenia do 7,0 m);
- szerokość poboczy: 1,0 m.

Zakładana konstrukcja poszczególnych elementów projektowanego układu drogowego przedstawia się następująco:

Jezdnia drogi wewnętrznej:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego ACI 1 S;
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego ACI 6W;
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem;
- warstwa gruntu stabilizowanego cementem.

Na obecnym etapie przygotowania zadania brak jest możliwości dokładnego określenia ilości surowców, materiałów i paliw. Przewidywane ilości surowców i materiałów wykorzystywanych w trakcie prowadzenia robót związanych z realizacją przedsięwzięcia wskazano w tabeli nr 1.

Tabela 1. Przewidywane zapotrzebowanie na materiały, surowce, paliwa i energię w fazie realizacji inwestycji

Nazwa	Wielkość
Kruszywo łamane	3850 t
Stabilizacja Rm 2,5 MPa	2100 t
Beton asfaltowy ACII S	670 t
Beton asfaltowy ACI 6W	1350 t

Do wykonania ww. inwestycji wykorzystany zostanie beton asfaltowy wyprodukowany w wytwórni mas bitumicznych poza placem budowy. Potrzebna do realizacji inwestycji stabilizacja zostanie wyprodukowana w wytwórni betonu poza placem budowy i dostarczone bezpośrednio przed wbudowaniem. Pozostałe elementy jak kruszywo na podbudowę będą składowane na placu budowy i na bieżąco wbudowywane.

Wodę opadową i roztopową z powierzchni utwardzonych zaplanowano odprowadzić za pomocą odpowiednio dobranych spadków podłużnych i poprzecznych w obszar biologicznie czynny w obrębie działek należących do inwestora.

Woda niezbędna do wykonania robót drogowych dowożona będzie beczkowozami przystosowanymi do realizacji robót drogowych. Materiały niezbędne do realizowania inwestycji dowożone będą transportem samochodowym odpowiednio przystosowanym.

Nie przewiduje się zapotrzebowania na energię cieplną oraz gazową.

Wszystkie użyte do budowy materiały, paliwa i energia będą wykorzystywane zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.

Eksplotacja analizowanej drogi nie będzie wymagała wykorzystania wody, materiałów, surowców.

Zaplecze budowy będzie wyposażone w przenośne sanitariaty typu TOI-TOI. Powstające w nich ścieki będą odprowadzane do szczelnych bezodpływowych odbiorników, a następnie przekazywane podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia na ich dalsze gospodarowanie.

Odpady powstające w trakcie budowy będą selektywnie magazynowane w wyznaczonych do tego miejscach. Miejsca gromadzenia odpadów będą oznakowane i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich. Dotyczy to w szczególności miejsc gromadzenia odpadów niebezpiecznych.

Odpady niebezpieczne będą magazynowane w miejscach utwardzonych, zabezpieczonych przed zanieczyszczeniem gruntu i opadami atmosferycznymi, wyposażonych w urządzenia lub środki do zbierania ewentualnych wycieków tych odpadów.

W celu minimalizacji wpływu przedsięwzięcia na odpowiednie komponenty środowiska w trakcie trwania prac budowlanych, jak i późniejszej eksploatacji, przewiduje się następujące środki ochronne - środowisko gruntowo - wodne:

- organizacja placu budowy w sposób zapewniający oszczędne wykorzystanie terenu, na terenie utwardzonym bądź zabezpieczonym poprzez wyłożenie płytami betonowymi z uszczelnieniem folią budowlaną,
- materiały użyte do budowy będą przywożone odpowiednio do potrzeb wynikających z etapu budowy,
- urodzajna warstwa ziemi będzie odkładana i wykorzystana do rekultywacji terenu,
- w sytuacjach awaryjnych, takich np. jak wyciek paliwa zostaną podjęte natychmiastowe działania mające na celu usunięcie awarii oraz zanieczyszczonego gruntu,
- prace mechaniczne, będą prowadzone przy użyciu sprawnego sprzętu, w celu uniknięcia wycieku substancji ropopochodnych,

- magazynowanie odpadów w pojemnikach, w sposób zapobiegający zanieczyszczeniu środowiska gruntowo-wodnego,
- zagospodarowanie wytworzonych odpadów zgodnie z obowiązującymi przepisami, przekazanie jednostkom organizacyjnym lub firmom posiadającym stosowne zezwolenia do ich zagospodarowania,
- źródłem poboru wody na etapie budowy będzie sieć wodociągowa oraz/lub woda dostarczana beczkowozami,
- ścieki socjalno-bytowe powstające z zaplecza budowy odprowadzane będą do szczelnych, bezodpływowych zbiorników, które powinny być opróżniane przez uprawnione podmioty, poprzez wywiezienie do najbliższej oczyszczalni,
- plac budowy będzie wyposażony w materiały sorpcyjne, umożliwiające szybkie zebranie ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływanie mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływanie mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Brak powiązań z innymi przedsięwzięciami; nie wystąpi kumulacja oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na terenach nieruchomości sąsiednich.

c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi:

W trakcie budowy, do atmosfery będą emitowane typowe zanieczyszczenia związane z korzystaniem z mechanicznego sprzętu budowlanego i samochodów. Formą zanieczyszczania powietrza będzie także pylenie z drogi i powierzchni terenu objętego pracami ziemnymi.

Przewiduje się, że głównymi emitarami zanieczyszczeń podczas fazy realizacji inwestycji, będą:

- spaliny pochodzące z pracujących maszyn budowlanych i sprzętu transportowego;
- pył powstający w trakcie pracy maszyn i urządzeń wykonujących roboty ziemne;
- substancje odorotwórcze, których emisja związana jest z układaniem mas bitumicznych.

Ze względu na swój krótkotrwały i przemijający charakter emisja ta skończy się wraz z zakończeniem poszczególnych etapów prac budowlanych.

Ograniczenie oddziaływania przedsięwzięcia w zakresie powietrza atmosferycznego na etapie robót budowlanych zostanie osiągnięte poprzez zastosowanie poniższych rozwiązań:

- wyłączanie maszyn i urządzeń podczas przerw w pracy (unikanie pracy urządzeń na tzw. biegu jałowym);
- pokrywanie skrzyń ładunkowych pojazdów przewożących materiały sypkie plandekami;
- zraszanie terenu budowy wodą, w celu ograniczenia wtórnego pylenia w okresie niekorzystnych warunków meteorologicznych (długotrwały brak opadów i wiatr);
- stosowanie gotowych mieszanek wytwarzanych w wytwórniach, aby ograniczyć do minimum operacje przygotowania materiału na terenie budowy,
- magazynowanie materiałów sypkich w miejscach osłoniętych przed wiatrem;
- ograniczenie prędkości ruchu pojazdów w rejonie budowy;
- zapewnienie efektywnych dojazdów na teren budowy.

Projektowane przedsięwzięcie bezpośrednio nie będzie źródłem oddziaływań w zakresie emisji substancji do powietrza, natomiast będzie oddziaływać pośrednio z uwagi na poruszające się po drodze pojazdy. Będą to pojazdy właścicieli nieruchomości zlokalizowanych przy drodze, bowiem droga stanowi przede wszystkim dojazd do nieruchomości zlokalizowanych w jej sąsiedztwie (zabudowa zagrodowa, pola uprawne). Inwestycja poprzez upłynnienie ruchu będzie ograniczać emisję zanieczyszczeń. Nie przewiduje się, aby eksploatacja przedmiotowej drogi powodowała przekroczenia standardów jakości powietrza określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2010 r., Nr 16, poz. 87), oraz wartości dopuszczalne substancji w powietrzu określone w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2012 r., poz. 1031 ze zm.).

Do wykonania w/w inwestycji wykorzystany zostanie beton asfaltowy wyprodukowany w wytwórni mas bitumicznych poza placem budowy. Potrzebna do realizacji inwestycji stabilizacja $R_m=2,5$ MPa zostaną wyprodukowane w wytwórni betonu poza placem budowy i dostarczone bezpośrednio przed wbudowaniem. Pozostałe elementy jak kruszywo na podbudowę będą składowane na placu budowy i na bieżąco wbudowywane.

Przewidywane ilości surowców i materiałów wykorzystywanych w trakcie prowadzenia robót związanych z realizacją przedsięwzięcia (dokładne ilości określał będzie projekt techniczny) określa poniższa tabela.

Tab. 2 Przewidywane zestawienie surowców, materiałów, paliw i energii, na których zapotrzebowanie będzie w trakcie realizacji inwestycji.

Lp.	Nazwa	Obmiar	Jednostka
1	Kruszywo łamane $C_{50/30}$	3850	t
2	Stabilizacja $R_m 2,5$ MPa	2100	t
3	Beton asfaltowy AC11S	670	t
4	Beton asfaltowy AC16W	1350	t

Biorąc pod uwagę charakterystykę przedsięwzięcia przewiduje się zużycie następujących materiałów, surowców, energii i paliw:

- woda do celów socjalnych, porządkowych oraz potrzeby uzyskania odpowiedniej wilgotności podbudowy podczas zagęszczania,
- energia elektryczna na potrzeby oświetlenia terenu budowy, zasilania maszyn i narzędzi,
- paliwo płynne (olej napędowy, benzyna) do maszyn budowlanych.

Woda niezbędna do wykonania robót drogowych dowożona będzie beczkowozami przystosowanymi do realizacji robót drogowych. Materiały niezbędne do realizowania inwestycji dowożone będą transportem samochodowym odpowiednio przystosowanym. Nie przewiduje się zapotrzebowania na energię cieplną oraz gazową. Wszystkie użyte do budowy materiały, paliwa i energia będą wykorzystywane zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.

Przewidywane ilości materiałów, substancji i energii w niektórych przypadkach są trudne do oszacowania. Ilości te nie będą jednak odbiegały od typowych związanych z budową tego typu inwestycji.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia nie przewiduje się powstania ścieków technologicznych.

Na etapie eksploatacji drogi nie będzie wymagane wykorzystanie wody, materiałów, surowców.

d) emisji i występowania innych uciążliwości:

W trakcie robót drogowych i budowlanych występuje nieunikniony, wzmożony hałas związany z pracą urządzeń i maszyn budowlanych. Wszelkie oddziaływania będą dotyczyły okresu budowy, zatem będą miały charakter tymczasowy, a ich wpływ na okoliczną ludność będzie nieznaczny. Na etapie realizacji emitowany hałas będzie odznaczać się dużą zmiennością czasową.

Korzystanie z dopuszczonego do użytku sprzętu budowlanego, posiadającego właściwe atesty i będącego w należytym stanie technicznym zapewni zmniejszenie hałasu emitowanego podczas robót. Planuje się również zaniechanie prowadzenia jakichkolwiek prac w nocy by zmniejszyć lokalne uciążliwości w czasie trwania budowy analizowanej drogi.

Na etapie realizacji inwestycji głównym źródłem hałasu będą prace budowlane. Emisja hałasu będzie związana z przesuwanym się frontem robót.

W celu ograniczenia uciążliwości akustycznej przewiduje się.

- stosowanie sprzętu w dobrym stanie technicznym zgodnie z wymaganiami określonymi w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 21 grudnia 2005 r. w *sprawie zasadniczych wymagań dla urządzeń używanych na zewnątrz pomieszczeń w zakresie emisji hałasu do środowiska* (Dz. U. z 2005 r. nr 263, poz. 2202, ze zm.);
- przestrzeganie zasady wyłączania silników w czasie przerw w pracy;
- maksymalne ograniczenie czasu budowy poszczególnych etapów poprzez odpowiednie zaplanowanie procesu budowlanego.

Eksploatacja projektowanego przedsięwzięcia będzie źródłem emisji hałasu do środowiska, który będzie pochodził od przejeżdżających pojazdów. Z uwagi na prognozowane niskie natężenie ruchu, jak również funkcję drogi, nie zostaną przekroczone standardy jakości środowiska określone Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tekst jedn. Dz.U. z 2014 r., poz. 112), a planowana inwestycja nie pogorszy klimatu akustycznego na tych obszarach. Wręcz przeciwnie, po wykonaniu zamierzenia, na skutek wyrównania nawierzchni, upłynnienia ruchu, inwestycja pośrednio wpłynie na polepszenie jakości klimatu akustycznego rozpatrywanego obszaru.

Zmiana nawierzchni drogi nie wpłynie negatywnie na krajobraz, w tym również na krajobraz kulturowy. Przejściowo na etapie realizacyjnym będą miały miejsce niewielkie zakłócenia w krajobrazie w wyniku poruszania się maszyn budowlanych. Oddziaływania te ustaną po zakończeniu budowy.

e) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu:

Inwestycja nie należy do kategorii przedsięwzięć stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii. Na terenie inwestycji nie będą występowały substancje niebezpieczne w ilości równej lub większej niż określone w załączniku do Rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016r., poz. 138).

Przedsięwzięcie na etapie budowy i eksploatacji nie wpłynie na pogłębienie zmian klimatycznych, gdyż nie będzie się wiązać ze zorganizowaną emisją zanieczyszczeń do powietrza, która jest głównym czynnikiem pogarszającym stan klimatu, ponadto funkcjonowanie przedsięwzięcia, nie będzie miało znaczącego wpływu na rozkład temperatur, kierunek i siłę wiatrów, ani stosunki wodne w okolicy. Wpływ klimatu i jego zmian nie będzie miał znaczenia dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadku, gdy planuje się ich powstawanie:

W fazie realizacji inwestycji przewiduje się powstawanie następujących wielkości odpadów:

Tabela 3. Przewidywana ilość i rodzaj wytwarzanych odpadów w fazie realizacji inwestycji

Kod	Grupy, podgrupy i rodzaje odpadów	Przewidywana ilość odpadów (t)
15	Odpady opakowaniowe; sorbenty, tkaniny do wycierania, materiały filtracyjne i ubrania ochronne nieujęte w innych grupach	3
15 01 01	Opakowania z papieru i tektury	4
15 01 02	Opakowania z tworzyw sztucznych	6
15 01 03	Opakowania z drewna	2
17	Odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej (włączając glebę i ziemię z terenów zanieczyszczonych)	10
20	Odpady komunalne łącznie z frakcjami gromadzonymi selektywnie	10
20 02 01	Odpady ulegające biodegradacji	6
20 03 01	Niesegregowane zmieszane od ad komunalne	15

Odpady powstające w trakcie budowy będą selektywnie magazynowane w wyznaczonych do tego miejscach. Miejsca gromadzenia odpadów będą oznakowane i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich. Dotyczy to w szczególności miejsc gromadzenia odpadów niebezpiecznych.

Odpady niebezpieczne będą magazynowane w miejscach utwardzonych, zabezpieczonych przed zanieczyszczeniem gruntu i opadami atmosferycznymi, wyposażonych w urządzenia lub środki do zbierania ewentualnych wycieków tych odpadów.

Odpady wytworzone w trakcie budowy będą na bieżąco przekazywane, nie dopuszczając do ich nadmiernego nagromadzenia, odpowiednim jednostkom posiadającym aktualne zezwolenia na prowadzenie działalności w zakresie gospodarki odpadami, w celu poddania ich procesom odzysku lub unieszkodliwiania.

Ryzyko wystąpienia awarii czy też katastrofy budowlanej podczas realizacji przedmiotowej inwestycji będzie znikome. Przedmiotowe przedsięwzięcie przy uwzględnieniu planowanych do użycia substancji i zastosowania technologii nie będzie stwarzać ryzyka wystąpienia poważnych awarii — przedsięwzięcie nie zalicza się do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii, o których mowa w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 29 maja 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r., poz. 138).

Projektowana inwestycja, biorąc pod uwagę jej charakter oraz zastosowane rozwiązania techniczne, technologiczne i organizacyjne, minimalizuje potencjalne ryzyko wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej.

g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji:

Wszelkie oddziaływania związane z realizacją i eksploatacją inwestycji będą odwracalne, krótko- lub średnioterminowe i niezagrożające zdrowiu lub życiu ludzi.

Rozważając rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia, stwierdza się, że przedsięwzięcie nie będzie powodować negatywnego oddziaływania na środowisko.

2) usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego - uwzględniające:

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody:

Jak wskazano w KIP w obszarze inwestycji nie występują drzewa. Podczas obserwacji, wykonanych w terminie 28.02-04.03.2022 r. nie stwierdzono występowania i żerowania przedstawicieli awifauny w obszarze planowanej inwestycji.

Podczas inwentaryzacji przyrodniczej w ww. terminie, nie stwierdzono na terenie planowanej inwestycji obecność herpetofauny, co jak istotnie wskazał autor KIP, nie wyklucza ich występowania w innym okresie.

Planowana inwestycja nie będzie zasadniczo kolidowała z miejscami rozrodu płazów. Trasy ich wiosennego i jesienno-przemieszczania się nie przebiegają przez obszar drogi przeznaczonej do budowy, w związku z czym planowana inwestycja nie będzie miała na nie wpływu.

Niemniej kierując się zasadą przezorności, tut. organ w warunkach realizacji przedsięwzięcia nałożył na Inwestora obowiązek zabezpieczenia placu robót podczas prowadzenia wykopów płótkiem z siatki herpetologicznej przed przedostaniem się do wykopów małych zwierząt. Codziennie przed rozpoczęciem prac należy przeprowadzać kontrolę wykopów. Uwięzione zwierzęta należy niezwłocznie przenosić poza teren objęty pracami, na właściwe dla nich siedlisko. Przenoszenie należy prowadzić pod nadzorem przyrodnika. Dodatkowo, z uwagi na wyniki najnowszych badań, które potwierdzają występowanie w populacjach płazów w Polsce grzyba *Batrachochytrium dendrobatidis*, prace terenowe z tą grupą zwierząt należy prowadzić przy użyciu rękawiczek ochronnych, a używany do tego sprzęt musi być dezynfekowany.

Przedmiotowa inwestycja położona jest poza obszarami europejskiej sieci Natura 2000. Najbliżej położone obszary Natura 2000 to:

- ok. 2,15 km na północny zachód: Las Wolność PLH220060;
- ok. 2,40 km na północny wschód: Wielki Sandr Brdy PLB220001.

Inne najbliższe położone obszary objęte ochroną na podstawie przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tekst jedn. Dz. U. z 2021 r., poz. 1098 ze zm.) to zlokalizowany:

- ok. 2,15 km na północny wschód: Zaborski Park Krajobrazowy;
- ok. 3,70 km na południowy zachód: Obszar Chronionego Krajobrazu Jezior Człuchowskich.

Planowana inwestycja nie będzie negatywnie oddziaływać na ww. obszary Natura 2000. Z uwagi na odległość od ww. obszarów Natura 2000 oraz charakter i zakres planowanej inwestycji nie spowoduje ona utraty powierzchni, ani fragmentacji siedlisk gatunków chronionych w granicach ww. obszarów Natura 2000. Lokalizacja przedsięwzięcia wyklucza również jego wpływ na warunki ekologiczne ostoj. Tym samym nie pogorszy stanu ochrony siedlisk gatunków chronionych w granicach ww. obszarów Natura 2000, nie zaburzy integralności poszczególnych obszarów Natura 2000 ani sieci Natura 2000 jako całości. Dlatego też nie jest konieczne przeprowadzenie oceny w trybie art. 6.3 Dyrektywy Rady 92/43/EWG.

Z uwagi na położenie poza granicami obszarów chronionych objętych ochroną na podstawie przepisów ww. ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody oraz przy uwzględnieniu charakteru i skali inwestycji, przedsięwzięcie nie narusza przepisów w tym zakresie. Niemniej podkreślenia wymaga fakt, iż decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie zastępuje zezwolenia wydanego w trybie art. 56 ustawy o ochronie przyrody. Na ewentualne zniszczenie siedlisk, okazów, gniazd, płoszenie lub przenoszenie gatunków znajdujących się pod ochroną należy uzyskać zezwolenie w trybie art. 56 ust. 1 ustawy o ochronie przyrody.

Przedsięwzięcie położone jest poza granicami korytarzy ekologicznych, nie będzie zatem wpływać na ich drożność i ciągłość. Najbliższy korytarz ekologiczny znajduje się w odległości ok. 1,30 km na północny zachód od planowanej inwestycji — Bory Krajeńskie - Bory Tucholskie GKPn-18B.

k) wody i obowiązujące na nich cele środowiskowe:

Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie na obszarze dorzecza Wisły, w myśl rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie „Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły” (Dz. U. z 2016 r. poz. 1911). Obszar inwestycyjny znajduje się na obszarze następujących jednolitych części wód:

- powierzchniowych (OCWP) o europejskim kodzie PLRW200017292659 - „Kamionka do wypływu z jez. Mochel”, określonej jako naturalna część wód, monitorowanej, o typologii 17 — potok nizinny piaszczysty, niezagrożonej ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. dobrego stanu ekologicznego oraz dobrego stanu chemicznego. Stan ww. wód określono jako zły, zgodnie z załącznikiem nr 3 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 czerwca 2021 r. w sprawie klasyfikacji stanu ekologicznego, potencjału ekologicznego i stanu chemicznego oraz sposobu klasyfikacji stanu jednolitych części wód powierzchniowych, a także środowiskowych norm jakości dla substancji priorytetowych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1475),
- podziemnych (JCWPd) o kodzie PLGW200036, zaliczonym do regionu Dolnej Wisły. W Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 11 października 2019 r. w sprawie kryteriów i sposobu oceny stanu jednolitych części wód podziemnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2148) stan ilościowy i chemiczny określony został jako dobry. Dana JCWPd nie jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. co najmniej dobrego stanu ilościowego i chemicznego wód podziemnych.

Podczas realizacji oraz eksploatacji przedmiotowego przedsięwzięcia nie przewiduje się powstawania zanieczyszczeń, które mogłyby wpłynąć na stan wód powierzchniowych lub podziemnych. Ponadto, realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia nie spowoduje zmian w funkcjonowaniu jednolitych części wód oraz nie narusza celu Ramowej Dyrektywy Wodnej.

Nie przewiduje się negatywnego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na stan jednolitych części wód oraz na realizację celów środowiskowych, określonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

Uwarunkowania określone w pkt. 2 lit. a) – k) przedsięwzięcia nie znajdują zastosowania, ze względu na cechy i status obszaru, na którym planowana jest realizacja przedsięwzięcia.

3) rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1, wynikające z:

Uwarunkowania określone w punkcie 3 lit. a) - g) nie znajdują zastosowania, ze względu na cechy i status obszaru, na którym planowana jest realizacja przedsięwzięcia.

W fazie realizacji inwestycji podstawowym źródłem emisji zanieczyszczeń do powietrza będą maszyny drogowe i samochody ciężarowe powodujące emisję spalin, roboty ziemne powodujące powstanie pyłu ziemnego. Charakter tych emisji będzie niezorganizowany, a czas działania ograniczony do etapu realizacji inwestycji. W związku z czym nie przewiduje się, by ww. prace trwale wpłynęły na stan aerosanitarny rejonu przedsięwzięcia.

W celu ograniczenia negatywnego wpływu sprzętu i środków transportowych na środowisko Wykonawca prac będzie dbać o ich prawidłową eksploatację i właściwą konserwację. Maszyny i pojazdy nie będą przeciążane oraz eksploatowane na najwyższych obrotach silników, gdyż zwiększa to emisję spalin.

W trakcie realizacji inwestycji będą one narażone na krótkotrwałe i odcinkowe działania sprzętu mechanicznego generującego spaliny i hałas, które zanikną po wykonaniu przedsięwzięcia.

Kruszywo dowożone będzie na plac budowy z kopalni, następnie rozkładane na warstwie zagęszczonego podłoża za pomocą koparki, ładowarki oraz ręcznie za pomocą łopat przez brygadę drogową. Po rozłożeniu warstwa zostaje zagęszczana za pomocą walca do wartości określonych w dokumentacji projektowej.

W trakcie realizacji prac budowlanych źródłem hałasu będą maszyny i urządzenia budowlane takie jak: koparka kołowa, ładowarka, samochody samowyładowawcze, walec, łopaty. Oddziaływania te zgodnie z obowiązującymi przepisami nie podlegają normowaniu.

Należy podkreślić, że sprzęt budowlany będzie spełniać określone wymogi, w Dyrektywie 2000/14/EC oraz rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 21 grudnia 2005 r. w sprawie zasadniczych wymagań dla urządzeń używanych na zewnątrz pomieszczeń w zakresie emisji hałasu do środowiska (Dz. U. Nr 263, poz. 2202 z późn. zm.).

Emisja hałasu może krótkotrwałe oddziaływać na środowisko w trakcie wykonywania robót budowlanych, po tym okresie emisja hałasu będzie w granicach normatywnych, a w odniesieniu do stanu pierwotnego ulegnie zmniejszeniu.

Nie przewiduje się, aby eksploatacja przedmiotowej drogi powodowała przekroczenia standardów jakości powietrza.

Projektowane przedsięwzięcie bezpośrednio nie będzie źródłem oddziaływań w zakresie emisji substancji do powietrza, natomiast będzie oddziaływać pośrednio z uwagi na poruszające się po drodze pojazdy. Inwestycja z pewnością poprzez umożliwienie płynnego ruchu będzie ograniczać emisję zanieczyszczeń.

Przy obecnym stanie techniki brak jest sposobów całkowitego ograniczenia emisji substancji szkodliwych ze źródeł komunikacyjnych. Dobra organizacja ruchu oraz dobry stan nawierzchni na budowanym odcinku będą sprzyjać poruszaniu się pojazdów z jednakową prędkością optymalną.

W bezpośrednim sąsiedztwie przedsięwzięcia nie będą realizowane inne przedsięwzięcia, które mogłyby powodować kumulowanie się oddziaływań.

W celu zminimalizowania skutków ewentualnego niekorzystnego oddziaływania projektowanego przedsięwzięcia na środowisko, Inwestor zobowiązuje się do stosowania następujących rozwiązań:

- organizacja placu budowy w sposób zapewniający oszczędne wykorzystanie terenu, na terenie utwardzonym, bądź zabezpieczonym poprzez wyłożenie płytami betonowymi z uszczelnieniem folią budowlaną;
- zlokalizowanie zaplecza budowy w możliwie największej odległości od zabudowań mieszkalnych,
- prowadzenie prac mechanicznych przy użyciu sprawnego sprzętu, w celu uniknięcia wycieku substancji ropopochodnych;

- magazynowanie odpadów w pojemnikach, w sposób zapobiegający zanieczyszczeniu środowiska gruntowo-wodnego;
- zagospodarowanie wytworzonych odpadów zgodnie z obowiązującymi przepisami, przekazanie jednostkom organizacyjnym lub firmom posiadającym stosowne zezwolenia do ich zagospodarowania;
- przykrywanie plandekami skrzyń ładunkowych pojazdów przewożących materiały sypkie;
- zraszanie terenu budowy wodą, w celu ograniczenia wtórnego pylenia w okresie niekorzystnych warunków meteorologicznych (długotrwały brak opadów i wiatr);
- stosowanie gotowych mieszanek wytwarzanych w wytwórniach, aby ograniczyć do minimum operacje przygotowania materiału na terenie budowy;
- magazynowanie materiałów sypkich w miejscach osłoniętych przed wiatrem;
- ograniczenie prędkości ruchu pojazdów w rejonie budowy;
- prowadzenie robót budowlanych w porze dziennej, tj. godz. 6:00-22:00;
- stosowanie sprawnego technicznie sprzętu spełniającego wymagania odnośnie ochrony przed hałasem i gazami spalinowymi określone w rozporządzeniach i normach;
- odprowadzanie ścieków socjalno-bytowych do szczelnych, bezodpływowych zbiorników, opróżnianych przez uprawnione podmioty;
- wyposażenie placu budowy w materiały sorpcyjne, umożliwiające szybkie zebranie ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych.

W fazie realizacji inwestycji przewiduje się powstawanie następujących wielkości odpadów:

Tabela 4. Przewidywana ilość i rodzaj wytwarzanych odpadów w fazie realizacji inwestycji

Kod	Grupy, podgrupy i rodzaje odpadów	Przewidywana ilość odpadów (t)
15	Odpady opakowaniowe; sorbenty, tkaniny do wycierania, materiały filtracyjne i ubrania ochronne nieujęte w innych grupach	3
15 01 01	Opakowania z papieru i tektury	4
15 01 02	Opakowania z tworzyw sztucznych	6
15 01 03	Opakowania z drewna	2
17	Odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej (włączając glebę i ziemię z terenów zanieczyszczonych)	10
20	Odpady komunalne łącznie z frakcjami gromadzonymi selektywnie	10
20 02 01	Odpady ulegające biodegradacji	6
20 03 01	Niesegregowane zmieszane od ad komunalne	15

Odpady powstające w trakcie budowy będą selektywnie magazynowane w wyznaczonych do tego miejscach. Miejsca gromadzenia odpadów będą oznakowane i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich. Dotyczy to w szczególności miejsc gromadzenia odpadów niebezpiecznych.

Odpady niebezpieczne będą magazynowane w miejscach utwardzonych, zabezpieczonych przed zanieczyszczeniem gruntu i opadami atmosferycznymi, wyposażonych w urządzenia lub środki do zbierania ewentualnych wycieków tych odpadów.

Odpady wytworzone w trakcie budowy będą na bieżąco przekazywane, nie dopuszczając do ich nadmiernego nagromadzenia, odpowiednim jednostkom posiadającym aktualne zezwolenia na prowadzenie działalności w zakresie gospodarki odpadami, w celu poddania ich procesom odzysku lub unieszkodliwiania.

Ryzyko wystąpienia awarii czy też katastrofy budowlanej podczas realizacji przedmiotowej inwestycji będzie znikome. Przedmiotowe przedsięwzięcie przy uwzględnieniu planowanych do użycia substancji i zastosowania technologii nie będzie stwarzać ryzyka wystąpienia poważnych awarii — przedsięwzięcie nie zalicza się do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii, o których mowa w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 29 maja 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r., poz. 138).

Gospodarka odpadami będzie prowadzona zgodnie z obowiązującymi przepisami i wymogami ochrony środowiska. Wytwarzane w trakcie budowy odpady komunalne i budowlane będą magazynowane czasowo w miejscach do tego przeznaczonych, przy czym odpady niebezpieczne będą magazynowane w specjalistycznych pojemnikach do tego przeznaczonych, a później zostaną zebrane i przekazane do unieszkodliwienia lub odzysku, poza teren przedsięwzięcia.

Przewiduje się, iż analizowana inwestycja nie jest w stanie w żaden sposób istotnie wpłynąć na klimat, jak i zmiany klimatu, w tym na zmiany w skali lokalnej, odczuwalne w jakikolwiek sposób przez człowieka oraz mogące mieć wpływ na otoczenie.

W związku z realizacją i charakterem omawianego zadania, nie przewiduje się także jakiegokolwiek wpływu klimatu i jego zmian na analizowane przedsięwzięcie na wszystkich etapach procesu inwestycyjnego. Odporność przedsięwzięcia na zmiany klimatu szacuje się jako zadowalającą. Przy budowie i utrzymaniu drogi będą stosowane technologie i materiały, które według współczesnej wiedzy sprawdzają się w warunkach klimatycznych Polski i regionu inwestycji.

W związku z realizacją omawianego przedsięwzięcia nie występuje ryzyko wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej czy budowlanej. Inwestycja sama w sobie nie spowoduje wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej czy budowlanej. Niebezpieczeństwo stwarzać mogą jedynie poruszające się po niej pojazdy. Niemniej prawdopodobieństwo wystąpienia na niej poważnych awarii jest bardzo niskie.

Realizacja inwestycji w sposób przedstawiony w karcie informacyjnej nie narusza przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2021 r., poz. 1098).

Zasięg oddziaływania na środowisko ma jedynie charakter lokalny, a uciążliwe oddziaływanie będzie miało charakter lokalny i czasowy. Wszystkie prace związane z realizacją inwestycji zostaną wykonane z zastosowaniem technologii jak najmniej uciążliwej dla okolicznych mieszkańców i otaczającego środowiska. Wszelkie prace wykonywane będą tylko w porze dziennej, z zastosowaniem sprawnego technicznie sprzętu.

W związku z rodzajem i lokalizacją przedsięwzięcia oddaloną o bezpieczną odległość od granic Państwa, wykluczona jest możliwość oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na obszary położone poza granicami Polski zarówno na etapie realizacji, jak i eksploatacji inwestycji. Nie zachodzą więc przesłanki do przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko w kontekście transgranicznym.

W opinii tut. Organu planowana inwestycja nie będzie negatywnie oddziaływać na obszary Natura 2000. Z uwagi na charakter i zakres planowanej inwestycji nie spowoduje ona utraty powierzchni, ani fragmentacji siedlisk przyrodniczych oraz siedlisk gatunków roślin i zwierząt chronionych w granicach ww. obszarów Natura 2000. Lokalizacja przedsięwzięcia wyklucza również jego wpływ na warunki ekologiczne ostoi. Tym samym nie pogorszy stanu ochrony siedlisk przyrodniczych i siedlisk gatunków chronionych w granicach ww. obszarów Natura 2000, nie zaburzy integralności poszczególnych obszarów Natura 2000, ani sieci Natura 2000 jako całości. Dlatego też nie jest konieczne przeprowadzenie oceny w trybie art. 6.3 Dyrektywy Rady 92/43/EWG.

Uwzględniając proponowane rozwiązania chroniące środowisko skalę oraz rodzaj przedsięwzięcia, nie ma podstaw przypuszczać, aby przedmiotowe przedsięwzięcie znacząco wpłynęło na stan/potencjał

ekologiczny jednolitych części wód powierzchniowych (JCWP) oraz podziemnych (JCWPd) oraz uniemożliwiło osiągnięcie celów środowiskowych zawartych w Planie Gospodarowania Wodami w obszarze dorzecza Wisły.

Analizując oddziaływanie przedsięwzięcia, stwierdza się, że planowana inwestycja nie wywrze negatywnego wpływu na przyrodę, krajobraz i zdrowie ludzi. Przedsięwzięcie jest niewielkie o zasięgu lokalnym, dlatego można uznać, że jego wpływ na zdrowie i życie ludzi będzie minimalny. Ponadto inwestycja ta nie będzie stanowiła przedsięwzięcia mogącego osobno lub w połączeniu z innymi działaniami, negatywnie oddziaływać na cele ochrony obszaru Natura 2000, w tym w szczególności: pogorszyć stan siedlisk przyrodniczych lub siedlisk gatunków roślin i zwierząt, dla których ochrony wyznaczono obszar Natura 2000 lub wpłynąć negatywnie na gatunki, dla których ochrony został wyznaczony obszar Natura 2000, lub pogorszyć integralność obszaru Natura 2000 lub jego powiązania z innymi obszarami, zakaz których to oddziaływań wynika z art. 33 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2021r., poz. 1098 z późn. zm.). Biorąc pod uwagę niewielki zakres oddziaływań inwestycji, położenie na obszarach przekształconych antropogenicznie, nie ma podstaw przypuszczać, iż dojdzie do utraty czy fragmentacji siedlisk gatunków chronionych lub pogorszenia warunków bytowania, żerowania i lęgu zwierząt we wskazanych obszarach, z uwagi na położenie inwestycji na terenie, gdzie nie występują siedliska ptaków stanowiących przedmiot ochrony. Ewentualne uciążliwe oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko będzie zminimalizowane poprzez wykonywanie prac wyłącznie w porze dziennej, zapewnienie prawidłowego przechowywania substancji, materiałów i surowców, gromadzenie selektywnie powstających odpadów. Przedsięwzięcie w fazie eksploatacji nie pogorszy parametrów klimatu akustycznego ani stanu zanieczyszczenia powietrza istniejącego na tym terenie.

Obwieszczeniem znak: IN.6220.7.2022.AG.7 z dnia 19.05.2022 r. Wójt Gminy Człuchów, działając na podstawie art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2021 r., poz. 735 z późn. zm.), poinformował Strony postępowania o możliwości zapoznania się z aktami sprawy, przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla analizowanego przedsięwzięcia.

Ponadto, ponieważ liczba stron w niniejszej sprawie przekracza 10, zgodnie z art. 74 ust.3 pkt 1 ustawy z dnia 03 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r., poz. 2373 z późn. zm.) do doręczeń stosuje się przepis art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r., poz. 735 z późn. zm.). Informacja o możliwości zapoznania się z aktami sprawy przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach została podana do wiadomości publicznej poprzez wywieszenie stosownego obwieszczenia na stronie internetowej www.bip.ugczluchow.pl, na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy w Człuchowie oraz tablicy ogłoszeń miejscowości Nieżywieć.

W trakcie prowadzenia postępowania tut. Organ podał do publicznej wiadomości informację o zamieszczeniu w publicznie dostępnym wykazie danych o wniosku o wydanie decyzji, poprzez wywieszenia stosownego obwieszczenia na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy w Człuchowie oraz tablicy miejscowości Nieżywieć, wskazując miejsce i termin ich składania.

W trakcie trwania postępowania Strony nie wniosły żadnych uwag.

Do tut. Organu nie wpłynęły żadne uwagi i wnioski od społeczeństwa.

Pouczenie: Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 i 1a ustawy z dnia 03 października 2008 r. – o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko; wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem sześciu lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która

złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu, o którym mowa w ust. 3, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach w pierwszej instancji, stanowisko, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane. Zajęcie stanowiska następuje na wniosek uwzględniający informacje na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowienia, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane.

Wniosek, o którym mowa w zdaniu drugim, składa się do organu nie wcześniej niż po upływie 5 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Za wydanie niniejszej decyzji pobrano opłatę skarbową w wysokości 205 zł (art. 6 ust. 1 pkt.3, art. 8 ust. 1, część 1.1.45 załącznika do ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2021 r., poz. 1923 ze zm.). Zapłata opłaty skarbowej przez wnioskodawcę nastąpiła w dniu 14.05.2021r. przelewem, na konto bankowe tut. Urzędu.

Informacja o wydanej decyzji podlega ujawnieniu w publicznie dostępnym wykazie danych.

Od decyzji niniejszej służy Stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Słupsku, za pośrednictwem Wójty Gminy Człuchów, w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

WÓJT GMINY CZŁUCHÓW

WOJT
Paweł Gibczyński

Otrzymują:

1. Piotr Kalinowski, ul. Kalinowa 1, 89-606 Charzykowy
2. Strony postępowania zawiadomione obwieszczeniem zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r., poz. 2373 z późn. zm.) oraz art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2021 r., poz. 735 z późn.zm.);
3. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska, ul. Chmielna 54/57, 80-748 Gdańsk
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny, ul. Sobieskiego 4, 77-300 Człuchów
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Dyrektor Zarządu Zlewni w Chojnicach, ul. Łużycka 1A, 89-600 Chojnice

Załącznik nr 1

do decyzji znak IN.6220.7.2022.AG.9

z dnia 08.06.2022 r.

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

„Budowa drogi wewnętrznej na działkach nr 1/1, 424/1, 9/7, 10/1, 15/4 obręb Nieżywieć, gmina Człuchów”

Charakterystykę sporządzono na podstawie „Raportu o oddziaływaniu na środowisko planowanego przedsięwzięcia”

I. Położenie przedsięwzięcia:

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane zostanie na działkach nr: 1/1, 424/1, 9/7, 10/1, 15/4 obręb Nieżywieć, gmina Człuchów, powiat człuchowski, woj. pomorskie.

W otoczeniu planowanej do budowy drogi znajdują się grunty rolne IVa, V klasy bonitacyjnej, nieużytki (N) oraz drogi (dr).

Przedmiotową drogę otaczają pola uprawne. Wzdłuż drogi zlokalizowana jest jedna zabudowania zagrodowa.

Jak wskazano w KIP w obszarze inwestycji nie występują drzewa. Podczas obserwacji, wykonanych w terminie 28.02-04.03.2022 r. nie stwierdzono występowania i żerowania przedstawicieli awifauny w obszarze planowanej inwestycji.

Podczas inwentaryzacji przyrodniczej w ww. terminie, nie stwierdzono na terenie planowanej inwestycji obecność herpetofauny, co jak istotnie wskazał autor KIP, nie wyklucza ich występowania w innym okresie.

Planowana inwestycja nie będzie zasadniczo kolidowała z miejscami rozrodu płazów. Trasy ich wiosennego i jesienno-przemieszczania się nie przebiegają przez obszar drogi przeznaczonej do budowy, w związku z czym planowana inwestycja nie będzie miała na nie wpływu.

Niemniej kierując się zasadą przezorności, tut. organ w warunkach realizacji przedsięwzięcia nałożył na Inwestora obowiązek zabezpieczenia placu robót podczas prowadzenia wykopów płotkiem z siatki herpetologicznej przed przedostaniem się do wykopów małych zwierząt. Codziennie przed rozpoczęciem prac należy przeprowadzać kontrolę wykopów. Uwięzione zwierzęta należy niezwłocznie przenosić poza teren objęty pracami, na właściwe dla nich siedlisko. Przenoszenie należy prowadzić pod nadzorem przyrodnika. Dodatkowo, z uwagi na wyniki najnowszych badań, które potwierdzają występowanie w populacjach płazów w Polsce grzyba *Batrachochytrium dendrobatidis*, prace terenowe z tą grupą zwierząt należy prowadzić przy użyciu rękawiczek ochronnych, a używany do tego sprzęt musi być dezynfekowany.

Przedmiotowa inwestycja położona jest poza obszarami europejskiej sieci Natura 2000. Najbliżej położone obszary Natura 2000 to:

- ok. 2,15 km na północny zachód: Las Wolność PLH220060;
- ok. 2,40 km na północny wschód: Wielki Sandr Brdy PLB220001.

Inne najbliższe położone obszary objęte ochroną na podstawie przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tekst jedn. Dz. U. z 2021 r., poz. 1098 ze zm.) to zlokalizowany:

- ok. 2,15 km na północny wschód: Zaborski Park Krajobrazowy;
- ok. 3,70 km na południowy zachód: Obszar Chronionego Krajobrazu Jezior Człuchowskich.

Planowana inwestycja nie będzie negatywnie oddziaływać na ww. obszary Natura 2000. Z uwagi na odległość od ww. obszarów Natura 2000 oraz charakter i zakres planowanej inwestycji nie spowoduje

ona utraty powierzchni, ani fragmentacji siedlisk gatunków chronionych w granicach ww. obszarów Natura 2000. Lokalizacja przedsięwzięcia wyklucza również jego wpływ na warunki ekologiczne ostoi. Tym samym nie pogorszy stanu ochrony siedlisk gatunków chronionych w granicach ww. obszarów Natura 2000, nie zaburzy integralności poszczególnych obszarów Natura 2000 ani sieci Natura 2000 jako całości. Dlatego też nie jest konieczne przeprowadzenie oceny w trybie art. 6.3 Dyrektywy Rady 92/43/EWG.

Z uwagi na położenie poza granicami obszarów chronionych objętych ochroną na podstawie przepisów ww. ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody oraz przy uwzględnieniu charakteru i skali inwestycji, przedsięwzięcie nie narusza przepisów w tym zakresie. Niemniej podkreślenia wymaga fakt, iż decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie zastępuje zezwolenia wydanego w trybie art. 56 ustawy o ochronie przyrody. Na ewentualne zniszczenie siedlisk, okazów, gniazd, płoszenie lub przenoszenie gatunków znajdujących się pod ochroną należy uzyskać zezwolenie w trybie art. 56 ust. 1 ustawy o ochronie przyrody.

Przedsięwzięcie położone jest poza granicami korytarzy ekologicznych, nie będzie zatem wpływać na ich drożność i ciągłość. Najbliższy korytarz ekologiczny znajduje się w odległości ok. 1,30 km na północny zachód od planowanej inwestycji — Bory Krajeńskie - Bory Tucholskie GKPN-18B.

II. Charakterystyka techniczna inwestycji:

Planowana inwestycja polegać będzie na budowie drogi wewnętrznej, która biegnie od granicy pasa drogowego drogi gminnej (ul. Człuchowska, działka nr ewid. 177/1) w kierunku północnym, do granicy z pasem drogowym drogi gminnej (działka nr ewid. 181/3). Długość analizowanego odcinka to ok. 1100,50 m.

Dotychczas w obszarze planowanej inwestycji ruch odbywał się wyłącznie w celu uprawiania okolicznych pól. Istniejący teren inwestycji pokrywają grunty orne.

Teren inwestycji uzbrojony jest w sieć wodociągową, kanalizacji sanitarnej, energetyczną, telekomunikacyjną, które przebiegają jedynie w poprzek projektowanej drogi na początku i końcu opracowania. Jako uzbrojenie nadziemne występuje napowietrzna linia energetyczna.

W ramach inwestycji przewiduje się budowę drogi wewnętrznej stanowiącej dojazd do sąsiednich działek. Zakres planowanego przedsięwzięcia obejmuje budowę drogi wewnętrznej o nawierzchni z betonu asfaltowego o szerokości 6,00 m. Jedynie na łuku poziomym na początku opracowania poszerzono jezdnię do 7,00 m. Przewidziano spadek daszkowy jezdni o wartości 2,0%. Zaprojektowano obustronne pobocza o nawierzchni z kruszywa o szerokości 1,00 m i spadku poprzecznym jednostronnym o wartości 6,0%.

Podstawowe parametry techniczne projektowanej drogi:

- klasa drogi: droga wewnętrzna;
- kategoria drogi: nie określa się;
- kategoria ruchu: KRI;
- nawierzchnia jezdni: bitumiczna;
- szerokość jezdni: 6,0 m (miejscowo poszerzenia do 7,0 m);
- szerokość poboczy: 1,0 m.

Zakładana konstrukcja poszczególnych elementów projektowanego układu drogowego przedstawia się następująco:

Jezdnie drogi wewnętrznej:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego ACI 1 S;
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego ACI 6W;
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem;
- warstwa gruntu stabilizowanego cementem.

Na obecnym etapie przygotowania zadania brak jest możliwości dokładnego określenia ilości surowców, materiałów i paliw. Przewidywane ilości surowców i materiałów wykorzystywanych w trakcie prowadzenia robót związanych z realizacją przedsięwzięcia wskazano w tabeli nr 1.

Tabela 1. Przewidywane zapotrzebowanie na materiały, surowce, paliwa i energię w fazie realizacji inwestycji

Nazwa	Wielkość
Kruszywo łamane	3850 t
Stabilizacja Rm 2,5 MPa	2100 t
Beton asfaltowy ACII S	670 t
Beton asfaltowy ACI 6W	1350 t

Do wykonania ww. inwestycji wykorzystany zostanie beton asfaltowy wyprodukowany w wytwórni mas bitumicznych poza placem budowy. Potrzebna do realizacji inwestycji stabilizacja zostanie wyprodukowana w wytwórni betonu poza placem budowy i dostarczone bezpośrednio przed wbudowaniem. Pozostałe elementy jak kruszywo na podbudowę będą składowane na placu budowy i na bieżąco wbudowywane.

Wodę opadową i roztopową z powierzchni utwardzonych zaplanowano odprowadzić za pomocą odpowiednio dobranych spadków podłużnych i poprzecznych w obszar biologicznie czynny w obrębie działek należących do inwestora.

Woda niezbędna do wykonania robót drogowych dowożona będzie beczkowozami przystosowanymi do realizacji robót drogowych. Materiały niezbędne do realizowania inwestycji dowożone będą transportem samochodowym odpowiednio przystosowanym.

Nie przewiduje się zapotrzebowania na energię cieplną oraz gazową.

Wszystkie użyte do budowy materiały, paliwa i energia będą wykorzystywane zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.

Eksplotacja analizowanej drogi nie będzie wymagała wykorzystania wody, materiałów, surowców.

Zaplecze budowy będzie wyposażone w przenośne sanitariaty typu TOI-TOI. Powstające w nich ścieki będą odprowadzane do szczelnych bezodpływowych odbiorników, a następnie przekazywane podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia na ich dalsze gospodarowanie.

Odpady powstające w trakcie budowy będą selektywnie magazynowane w wyznaczonych do tego miejscach. Miejsca gromadzenia odpadów będą oznakowane i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich. Dotyczy to w szczególności miejsc gromadzenia odpadów niebezpiecznych.

Odpady niebezpieczne będą magazynowane w miejscach utwardzonych, zabezpieczonych przed zanieczyszczeniem gruntu i opadami atmosferycznymi, wyposażonych w urządzenia lub środki do zbierania ewentualnych wycieków tych odpadów.

W celu minimalizacji wpływu przedsięwzięcia na odpowiednie komponenty środowiska w trakcie trwania prac budowlanych, jak i późniejszej eksploatacji, przewiduje się następujące środki ochronne - środowisko gruntowo - wodne:

- organizacja placu budowy w sposób zapewniający oszczędne wykorzystanie terenu, na terenie utwardzonym bądź zabezpieczonym poprzez wyłożenie płytami betonowymi z uszczelnieniem folią budowlaną,
- materiały użyte do budowy będą przywożone odpowiednio do potrzeb wynikających z etapu budowy,
- urodzajna warstwa ziemi będzie odkładana i wykorzystana do rekultywacji terenu,

- w sytuacjach awaryjnych, takich np. jak wyciek paliwa zostaną podjęte natychmiastowe działania mające na celu usunięcie awarii oraz zanieczyszczonego gruntu,
- prace mechaniczne, będą prowadzone przy użyciu sprawnego sprzętu, w celu uniknięcia wycieku substancji ropopochodnych,
- magazynowanie odpadów w pojemnikach, w sposób zapobiegający zanieczyszczeniu środowiska gruntowo-wodnego,
- zagospodarowanie wytworzonych odpadów zgodnie z obowiązującymi przepisami, przekazanie jednostkom organizacyjnym lub firmom posiadającym stosowne zezwolenia do ich zagospodarowania,
- źródłem poboru wody na etapie budowy będzie sieć wodociągowa oraz/lub woda dostarczana beczkowozami,
- ścieki socjalno-bytowe powstające z zaplecza budowy odprowadzane będą do szczelnych, bezodpływowych zbiorników, które powinny być opróżniane przez uprawnione podmioty, poprzez wywiezienie do najbliższej oczyszczalni,
- plac budowy będzie wyposażony w materiały sorpcyjne, umożliwiające szybkie zebranie ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych.

W fazie realizacji inwestycji przewiduje się powstawanie następujących wielkości odpadów:

Tabela 2. Przewidywana ilość i rodzaj wytwarzanych odpadów w fazie realizacji inwestycji

Kod	Grupy, podgrupy i rodzaje odpadów	Przewidywana ilość odpadów (t)
15	Odpady opakowaniowe; sorbenty, tkaniny do wycierania, materiały filtracyjne i ubrania ochronne nieujęte w innych grupach	3
1501 01	Opakowania z papieru i tektury	4
1501 02	Opakowania z tworzyw sztucznych	6
15 01 03	Opakowania z drewna	2
17	Odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej (włączając glebę i ziemię z terenów zanieczyszczonych)	10
20	Odpady komunalne łącznie z frakcjami gromadzonymi selektywnie	10
20 02 01	Odpady ulegające biodegradacji	6
20 03 01	Niesegregowane zmieszane od ad komunalne	15

Odpady powstające w trakcie budowy będą selektywnie magazynowane w wyznaczonych do tego miejscach. Miejsca gromadzenia odpadów będą oznakowane i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich. Dotyczy to w szczególności miejsc gromadzenia odpadów niebezpiecznych.

Odpady niebezpieczne będą magazynowane w miejscach utwardzonych, zabezpieczonych przed zanieczyszczeniem gruntu i opadami atmosferycznymi, wyposażonych w urządzenia lub środki do zbierania ewentualnych wycieków tych odpadów.

Odpady wytworzone w trakcie budowy będą na bieżąco przekazywane, nie dopuszczając do ich nadmiernego nagromadzenia, odpowiednim jednostkom posiadającym aktualne zezwolenia na prowadzenie działalności w zakresie gospodarki odpadami, w celu poddania ich procesom odzysku lub unieszkodliwiania.

Ryzyko wystąpienia awarii czy też katastrofy budowlanej podczas realizacji przedmiotowej inwestycji będzie znikome. Przedmiotowe przedsięwzięcie przy uwzględnieniu planowanych do użycia

substancji i zastosowania technologii nie będzie stwarzać ryzyka wystąpienia poważnych awarii — przedsięwzięcie nie zalicza się do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii, o których mowa w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 29 maja 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r., poz. 138).

Projektowana inwestycja, biorąc pod uwagę jej charakter oraz zastosowane rozwiązania techniczne, technologiczne i organizacyjne, minimalizuje potencjalne ryzyko wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej.

WÓJT GMINY CZŁUCHÓW


WÓJT
Paweł Gibczyński