

Łączy ark. 2.1

KIERUNEK CZŁUCHÓW

KIERUNEK CHOJNICE

PLAN SYTUACYJNY

Projektowany ciąg pieszo-rowerowy wg odrębnego opracowania:  
"Ścieżka pieszo-rowerowa na odcinku Rychnowy-Nieźwież" realizowane przez Biuro Projektów BD Projekt, ul. Hawajska 15/44, 02-776 Warszawa

dr. gminna 236040G

istn. wiata przystankowa do likwidacji

proj. wiata przystankowa

kanalizacja rowu / przepust PEHD Ø 500 mm, dł. 15,0 m (wymiana istniejącego przepustu z przedłużeniem)

kanalizacja rowu / przepust PEHD Ø 500 mm, dł. 8,0 m

W-5  
km 0+613,93  
N=5951142,23 m  
E=6466041,37 m  
α=0,02 rad

174/19  
174/20  
174/28

174/17  
174/18  
174/16

174/5

174/27

174/26

174/25

174/24

174/23

174/22

174/21

174/20

174/19

174/18

174/17

174/16

174/15

174/14

174/13

174/12

174/11

174/10

174/9

174/8

174/7

174/6

174/5

174/4

174/3

174/2

174/1

174/0

174/17

174/18

174/19

174/20

174/21

174/22

174/23

174/24

174/25

174/26

174/27

174/28

174/29

174/30

174/31

174/32

174/33

174/34

174/35

174/36

174/37

174/38

174/39

174/40

174/41

174/42

174/43

174/44

174/45

174/46

174/47

174/48

174/49

174/50

174/51

174/52

174/53

174/54

174/55

174/56

174/57

174/58

174/59

174/60

174/61

174/62

174/63

174/64

174/65

174/66

174/67

174/68

174/69

174/70

174/71

174/72

174/73

174/74

174/75

174/76

174/77

174/78

174/79

174/80

174/81

174/82

174/83

174/84

174/85

174/86

174/87

174/88

174/89

174/90

174/91

174/92

174/93

174/94

174/95

174/96

174/97

174/98

174/99

174/100

174/101

174/102

174/103

174/104

174/105

174/106

174/107

174/108

174/109

174/110

174/111

174/112

174/113

174/114

174/115

174/116

174/117

174/118

174/119

174/120

174/121

174/122

174/123

174/124

174/125

174/126

174/127

174/128

174/129

174/130

174/131

174/132

174/133

174/134

174/135

174/136

174/137

174/138

174/139

174/140

174/141

174/142

174/143

174/144

174/145

174/146

174/147

174/148

174/149

174/150

174/151

174/152

174/153

174/154

174/155

174/156

174/157

174/158

174/159

174/160

174/161

174/162

174/163

174/164

174/165

174/166

174/167

174/168

174/169

174/170

174/171

174/172

174/173

174/174

174/175

174/176

174/177

174/178

174/179

174/180

174/181

174/182

174/183

174/184

174/185

174/186

174/187

174/188

174/189

174/190

174/191

174/192

174/193

174/194

174/195

174/196

174/197

174/198

174/199

174/200

174/201

174/202

174/203

174/204

174/205

174/206

174/207

174/208

174/209

174/210

174/211

174/212

174/213

174/214

174/215

174/216

174/217

174/218

174/219

174/220

174/221

174/222

174/223

174/224

174/225

174/226

174/227

174/228

174/229

174/230

174/231

174/232

174/233

174/234

174/235

174/236

174/237

174/238

174/239

174/240

174/241

174/242

174/243

174/244

174/245

174/246

174/247

174/248

174/249

174/250

174/251

174/252

174/253

174/254

174/255

174/256

174/257

174/258

174/259

174/260

174/261

174/262

174/263

174/264

174/265

174/266

174/267

174/268

174/269

174/270

174/271

174/272

174/273

174/274

174/275

174/276

174/277

174/278

174/279

174/280

174/281

174/282

174/283

174/284

174/285

174/286

174/287

174/288

174/289

174/290

174/291

174/292

174/293

174/294

174/295

174/296

174/297

174/298

174/299

174/300

174/301

174/302

174/303

174/304

174/305

174/306

174/3

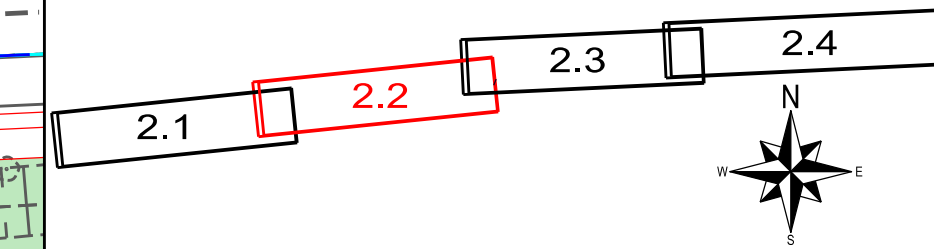
ERUNEK  
HOJNICE ➔

← KIERUNEK CZŁUCHÓW

KIERUNEK  
CHOJNICE ➔

UWAGA!

Na odcinku drogi gminnej nr 236040G objętym przedmiotową inwestycją należy również przeprowadzić niezbędne zabiegi utrzymaniowe dla istniejących rowów i przepustów (wykoszenie, regulacja, odmulenie) w zakresie niewpływającym na dotychczasowy system odprowadzania wód opadowych.



Jednostka projektowa/Designer

**Tebodin Poland Sp. z o.o.**  
Al. Jerolimskie 134, 02-305 Warszawa  
+48 22 33 44 100 tel., +48 22 33 44 300 fax  
info@tebodin.pl, www.tebodin.pl

**INWESTOR**  
Investor / Investor

**GMINA CZŁUCHÓW**  
ul. Szczecińska 33, 77-300 Człuchów  
+48 59 834 10 01 tel., +48 59 834 24 24 fax





**POWIAT CHOJNICKI**  
Ul. 31 Stycznia 56  
89-600 Chojnice

nazwa inwestycji / project name	inwestycja/project
	Modernizacja bylej drogi krajowej nr 22
opis przedsięwzięcia / description of the project	Remont drogi gminnej nr 236040G od węzła Niezływiec do granicy z Gminą Chojnice.
adres inwestycji/project address	Było droga krajowa nr 22 – droga gminna nr 236040G
	gmina Człuchów, powiat człuchowski, województwo pomorskie

Poland Sp. z o.o. ul.	obiekt/object Droga gminna nr 236040G (w granicach gminy Czerwony Bór) – układ drogowy
-----------------------------	--

tytuł/titre:  
PLAN SYTUACYJNY

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100 101 102 103 104 105 106 107 108 109 110 111 112 113 114 115 116 117 118 119 120 121 122 123 124 125 126 127 128 129 130 131 132 133 134 135 136 137 138 139 140 141 142 143 144 145 146 147 148 149 150 151 152 153 154 155 156 157 158 159 160 161 162 163 164 165 166 167 168 169 170 171 172 173 174 175 176 177 178 179 180 181 182 183 184 185 186 187 188 189 190 191 192 193 194 195 196 197 198 199 200 201 202 203 204 205 206 207 208 209 210 211 212 213 214 215 216 217 218 219 220 221 222 223 224 225 226 227 228 229 230 231 232 233 234 235 236 237 238 239 240 241 242 243 244 245 246 247 248 249 250 251 252 253 254 255 256 257 258 259 260 261 262 263 264 265 266 267 268 269 270 271 272 273 274 275 276 277 278 279 280 281 282 283 284 285 286 287 288 289 290 291 292 293 294 295 296 297 298 299 300 301 302 303 304 305 306 307 308 309 310 311 312 313 314 315 316 317 318 319 320 321 322 323 324 325 326 327 328 329 330 331 332 333 334 335 336 337 338 339 340 341 342 343 344 345 346 347 348 349 350 351 352 353 354 355 356 357 358 359 360 361 362 363 364 365 366 367 368 369 370 371 372 373 374 375 376 377 378 379 380 381 382 383 384 385 386 387 388 389 390 391 392 393 394 395 396 397 398 399 400 401 402 403 404 405 406 407 408 409 410 411 412 413 414 415 416 417 418 419 420 421 422 423 424 425 426 427 428 429 430 431 432 433 434 435 436 437 438 439 440 441 442 443 444 445 446 447 448 449 450 451 452 453 454 455 456 457 458 459 460 461 462 463 464 465 466 467 468 469 470 471 472 473 474 475 476 477 478 479 480 481 482 483 484 485 486 487 488 489 490 491 492 493 494 495 496 497 498 499 500 501 502 503 504 505 506 507 508 509 510 511 512 513 514 515 516 517 518 519 520 521 522 523 524	projektant/designed by mgr inż. Krzysztof Sobolewski	KUP/0108 /PQOD/07	30.11.2015		tytuł projektu/design phase	specjalizacja/specification			
	opracował/drawn by mgr inż. Grzegorz Krajewski			30.11.2015		specjalizacja/specification			
	opracował/drawn by mgr inż. Andrzej Lelekner			30.11.2015		DROGI			
	tytuł i nazwy/number and names nr sprawy/case no data/issue date czas/working time Poznań	SLK/2235 /PQOD/08	2017.02.28	1:500	format A4	numer rysunku/drawing number	2	str./p. sheet/page	1/1