

# **Projekt docelowej organizacji ruchu**

**Nazwa obiektu budowlanego:**

Przebudowa nawierzchni drogi gminnej nr 236041G w m.  
Głędowo

**Inwestor:**

Gmina Człuchów

**Adres inwestora:**

77-300 Człuchów, ul. Szczecińska 33

**Branża:**

Docelowa organizacja ruchu

Projektant: *mgr inż. Daniel Folehr*

Uprawnienia budowlane do projektowania  
bez ograniczeń w specjalności drogowej  
nr POM/0101/POOD/11

Chojnice 20 luty 2016r

## **Spis treści:**

1. Opis techniczny
2. Plan orientacyjny 1:3500 – rys.1
3. Plan sytuacyjny 1:500 – rys.2
4. Uzgodnienia

# **OPIS TECHNICZNY**

## **do**

### **Projektu docelowej organizacji ruchu**

#### **1. Przedmiot i zakres opracowania**

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla odcinka drogi gminnej nr 236041 G w miejscowości Głędowo na terenie gminy Czluchów.

Przy opracowaniu niniejszego projektu kierowano się zasadą zapewnienia maksymalnego bezpieczeństwa zarówno użytkownikom dróg jak i pieszym.

#### **2. Podstawa opracowania:**

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr43, poz.430),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr170, poz.1393),
- Załącznik do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr220,poz.2181),
- Ustawa „Prawo o ruchu drogowym” z dnia 20.06.1997r (Dz.U. z 2007r Nr123, poz.845),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz sprawowania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. Nr177, poz.1729),
- Projekt budowlany,
- Wizja lokalna w terenie,
- Wymagane uzgodnienia oraz ustalenia uzupełniające z przedstawicielami Inwestora oraz odpowiednimi instytucjami.

#### **3. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze**

##### **Stan istniejący**

Planowana przebudowa zlokalizowana jest we wschodniej części Gminy Czluchów w miejscowości Głędowo.

Przebudowywana droga obsługuje przede wszystkim ruch lokalny związany z dojazdem do sąsiadujących zabudowań mieszkalnych, gospodarstw rolnych oraz pobliskich pól uprawnych.

Istniejącą nawierzchnię drogi stanowi warstwa stabilizowanej mechanicznie mieszanki kruszywa łamanego 0/31,5mm. W/w warstwa została wykonana w wyniku przeprowadzonych robót budowlanych z użyciem wyrobów budowlanych, jakie stanowi mieszanka kruszywa łamanego 0/31,5mm.

Przedłużenie drogi gminnej stanowi połączenie z drogą krajową nr 25.

##### **Stan projektowany**

##### **Odcinek A-B**

– klasa techniczna drogi - ciąg pieszo-jezdny

- prędkość projektowa - nie określono
- szerokość nawierzchni - 5,50 m
- kategoria ruchu - KR-1
- max obciążenie na oś - 100 kN
- długość przebudowywanego odcinka - 428,3m

#### **Odcinek C-D**

- klasa techniczna drogi - ciąg pieszo-jezdny
- prędkość projektowa - nie określono
- szerokość nawierzchni - 5,00 m
- kategoria ruchu - KR-1
- max obciążenie na oś - 100 kN
- długość przebudowywanego odcinka - 61,2m

#### **Odcinek E-F**

- klasa techniczna drogi - ciąg pieszo-jezdny
- prędkość projektowa - nie określono
- szerokość nawierzchni - 5,00 m
- kategoria ruchu - KR-1
- max obciążenie na oś - 100 kN
- długość przebudowywanego odcinka - 61,6m

#### **Odcinek G-H**

- klasa techniczna drogi - ciąg pieszo-jezdny
- prędkość projektowa - nie określono
- szerokość nawierzchni - 5,00 m
- kategoria ruchu - KR-1
- max obciążenie na oś - 100 kN
- długość przebudowywanego odcinka - 69,7m

Łączna długość przebudowywanego odcinka wynosi: 620,8m

Początek profilu podłużnego odcinka AB dowiązano do krawędzi istniejącego zjazdu zlokalizowanego w pasie drogi krajowej nr 25 w km 0+000. Przebudowę rozpoczęto w km: 0+000,0 poza pasem drogi krajowej, profil poprowadzono wzdłuż osi drogi. Koniec profilu - koniec przebudowy odcinka AB dowiązano do osi nawierzchni drogi gminnej w km 0+428,3.

Początek profilu podłużnego odcinka CD dowiązano do osi odcinka AB w km 0+000,00. Przebudowę rozpoczęto w km: 0+002,8 na krawędzi nawierzchni drogi AB, profil poprowadzono wzdłuż osi drogi. Koniec profilu - koniec przebudowy odcinka CD dowiązano do osi nawierzchni drogi gminnej w km 0+064,0. Ciąg zakończono placem manewrowym tzw. "zawrotką". Długość przebudowywanego odcinka wynosi 61,2m.

Początek profilu podłużnego odcinka EF dowiązano do osi odcinka AB w km 0+000,00. Przebudowę rozpoczęto w km: 0+002,8 na krawędzi nawierzchni drogi AB, profil poprowadzono wzdłuż osi drogi. Koniec profilu - koniec przebudowy odcinka EF dowiązano do osi nawierzchni drogi gminnej w km 0+064,4. Ciąg zakończono placem manewrowym tzw. "zawrotką". Długość przebudowywanego odcinka wynosi 61,6m.

Początek profilu podłużnego odcinka GH dowiązano do osi odcinka AB w km 0+000,00. Przebudowę rozpoczęto w km: 0+002,8 na krawędzi nawierzchni drogi AB, profil poprowadzono wzdłuż osi drogi. Koniec profilu - koniec przebudowy odcinka GH dowiązano do

osi nawierzchni drogi gminnej w km 0+072,5. Ciąg zakończono placem manewrowym tzw. "zawrotką". Długość przebudowywanego odcinka wynosi 69,7m.

Łączna długość przebudowy nawierzchni wynosi 620,8 m. Wzdłuż całego odcinka zaprojektowano ciąg pieszo-jezdny.

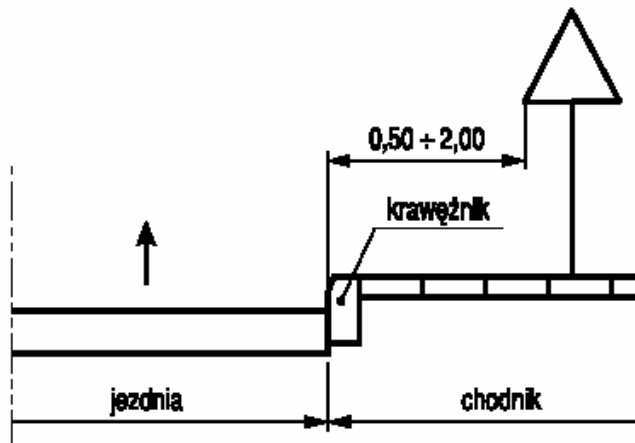
Wzdłuż osi zaprojektowano łuki poziome, które wyokrąglono promieniami od  $R=20m$  do  $R=150m$  z prostymi przejściowymi.

Na rozpatrywanym odcinku drogi gminnej wprowadzono zmiany w organizacji ruchu polegające na wprowadzeniu strefy zamieszkania.

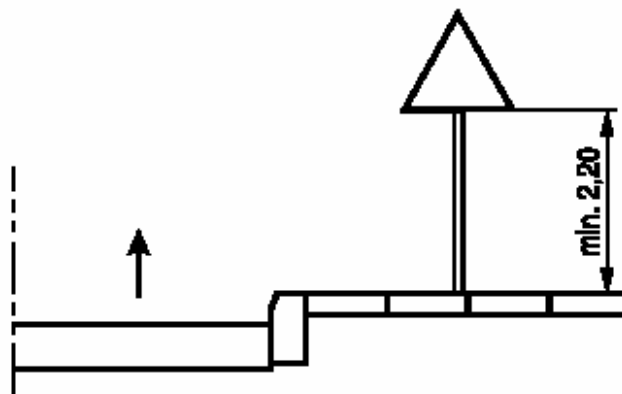
W celu wykonania oznakowania należy kierować się następującymi zasadami ustawienia oznakowania pionowego:

1. Do oznakowania należy stosować znaki pionowe ostrzegawcze, zakazu, nakazu z grupy wielkości małe - na dr gminnej
2. Znaki pionowe powinny być pokryte **folią odblaskową typu 1**, z wyjątkiem znaków A-7 oraz D-6b które powinny być pokryte **folią odblaskową typu 2**.
3. Odległość i wysokość ustawiania znaków pionowych powinna odpowiadać warunkom technicznym znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkom ich umieszczania na drogach oraz winne być umieszczone w miejscu dobrej widoczności.

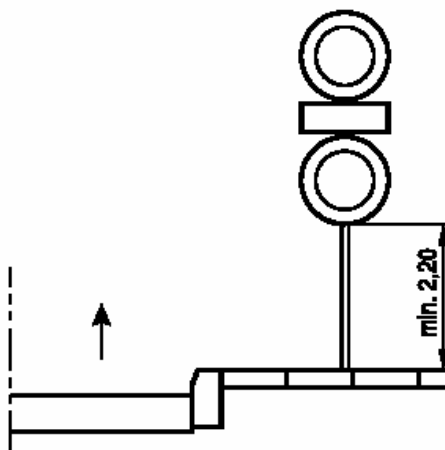
Znaki na ulicach umieszcza się w odległości 0,50-2,00m od krawędzi jezdni.



Wysokość umieszczania znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze. Jedną z zasadniczych okoliczności, które należy uwzględniać, jest ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę. Wysokość umieszczania znaków (dolnej krawędzi lub najniżej położonego jej punktu) pokazano na rysunku.



Jeżeli na jednym słupku umieszczone są dwa znaki kategorii A, B, C, D lub F to dolna krawędź niżej położonego znaku znajduje się na wysokości pokazanej na rysunku.



Oznakowanie poziome należy wykonać jako cienkowarstwowe odbłaskowe. Zaleca się, aby odległość znaku od miejsca, którego dotyczy wynosiła:

- Znaki ostrzegawcze 50,00-100,00m dla  $V < 60 \text{ km/h}$ ,
- Znaki A7 możliwie blisko skrzyżowania i nie dalej niż 25,00m,
- Znaki zakazu i nakazu w miejscu ich obowiązywania,

#### 4. Termin wprowadzania oznakowania

Organizacja ruchu zostanie wprowadzona 15.10.2018r.

#### 5. Uwagi projektanta

- Znaki drogowe pionowe należy zakupić w firmie specjalizującej się w produkcji znaków. Znaki powinny posiadać znak "CE".
- Znaki pionowe ustawić zgodnie z omówionymi w niniejszym opisie zasadami.

## 6. Zestawienie znaków drogowych

- Znaki drogowe pionowe:

<b>ZNAK</b>	<b>ILOŚĆ [szt.]</b>
A-7	1
D-6b	1
D-40	2
D-41	2
suma:	6

Opracował:

# **Projekt docelowej organizacji ruchu**

**Nazwa obiektu budowlanego:**

Przebudowa nawierzchni drogi gminnej nr 236041G w m.  
Głędowo

**Inwestor:**

Gmina Człuchów

**Adres inwestora:**

77-300 Człuchów, ul. Szczecińska 33

**Branża:**

Docelowa organizacja ruchu

Projektant: *mgr inż. Daniel Folehr*

Uprawnienia budowlane do projektowania  
bez ograniczeń w specjalności drogowej  
nr POM/0101/POOD/11

Chojnice 20 luty 2016r



## **Spis treści:**

1. Opis techniczny
2. Plan orientacyjny 1:3500 – rys.1
3. Plan sytuacyjny 1:500 – rys.2
4. Uzgodnienia

## OPIŚ TECHNICZNY

## do

## Projektu docelowej organizacji ruchu

## 1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla odcinka drogi gminnej nr 236041 G w miejscowości Głędowo na terenie gminy Człuchów.

Przy opracowaniu niniejszego projektu kierowano się zasadą zapewnienia maksymalnego bezpieczeństwa zarówno użytkownikom dróg jak i pieszym.

## 2. Podstawa opracowania:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr43, poz.430),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr170, poz.1393),
- Załącznik do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr220,poz.2181),
- Ustawa „Prawo o ruchu drogowym” z dnia 20.06.1997r (Dz.U. z 2007r Nr123, poz.845),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz sprawowania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr177, poz.1729),
- Projekt budowlany,
- Wizja lokalna w terenie,
- Wymagane uzgodnienia oraz ustalenia uzupełniające z przedstawicielami Inwestora oraz odpowiednimi instytucjami.

### 3. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

### Stan istniejący

Planowana przebudowa zlokalizowana jest we wschodniej części Gminy Człuchów w miejscowości Głędowo.

Przebudowywana droga obsługuje przede wszystkim ruch lokalny związany z dojazdem do sąsiadujących zabudowań mieszkalnych, gospodarstw rolnych oraz pobliskich pól uprawnych.

Istniejącą nawierzchnię drogi stanowi warstwa stabilizowanej mechanicznie mieszanki kruszywa łamanego 0/31,5mm. W/w warstwa została wykonana w wyniku przeprowadzonych robót budowlanych z użyciem wyrobów budowlanych, jakie stanowi mieszanka kruszywa łamanego 0/31,5mm.

Przedłużenie drogi gminnej stanowi połączenie z drogą krajową nr 25.

### Stan projektowany

## Odcinek A-B

- klasa techniczna drogi - ciąg pieszo-jezdny

- prędkość projektowa - nie określono
- szerokość nawierzchni - 5,50 m
- kategoria ruchu - KR-1
- max obciążenie na oś - 100 kN
- długość przebudowywanego odcinka - 428,3m

#### **Odcinek C-D**

- klasa techniczna drogi - ciąg pieszo-jezdny
- prędkość projektowa - nie określono
- szerokość nawierzchni - 5,00 m
- kategoria ruchu - KR-1
- max obciążenie na oś - 100 kN
- długość przebudowywanego odcinka - 61,2m

#### **Odcinek E-F**

- klasa techniczna drogi - ciąg pieszo-jezdny
- prędkość projektowa - nie określono
- szerokość nawierzchni - 5,00 m
- kategoria ruchu - KR-1
- max obciążenie na oś - 100 kN
- długość przebudowywanego odcinka - 61,6m

#### **Odcinek G-H**

- klasa techniczna drogi - ciąg pieszo-jezdny
- prędkość projektowa - nie określono
- szerokość nawierzchni - 5,00 m
- kategoria ruchu - KR-1
- max obciążenie na oś - 100 kN
- długość przebudowywanego odcinka - 69,7m

Łączna długość przebudowywanego odcinka wynosi: 620,8m

Początek profilu podłużnego odcinka AB dowiązano do krawędzi istniejącego zjazdu zlokalizowanego w pasie drogi krajowej nr 25 w km 0+000. Przebudowę rozpoczęto w km: 0+000,0 poza pasem drogi krajowej, profil poprowadzono wzdłuż osi drogi. Koniec profilu - koniec przebudowy odcinka AB dowiązano do osi nawierzchni drogi gminnej w km 0+428,3.

Początek profilu podłużnego odcinka CD dowiązano do osi odcinka AB w km 0+000,00. Przebudowę rozpoczęto w km: 0+002,8 na krawędzi nawierzchni drogi AB, profil poprowadzono wzdłuż osi drogi. Koniec profilu - koniec przebudowy odcinka CD dowiązano do osi nawierzchni drogi gminnej w km 0+064,0. Ciąg zakończono placem manewrowym tzw. "zawrotką". Długość przebudowywanego odcinka wynosi 61,2m.

Początek profilu podłużnego odcinka EF dowiązano do osi odcinka AB w km 0+000,00. Przebudowę rozpoczęto w km: 0+002,8 na krawędzi nawierzchni drogi AB, profil poprowadzono wzdłuż osi drogi. Koniec profilu - koniec przebudowy odcinka EF dowiązano do osi nawierzchni drogi gminnej w km 0+064,4. Ciąg zakończono placem manewrowym tzw. "zawrotką". Długość przebudowywanego odcinka wynosi 61,6m.

Początek profilu podłużnego odcinka GH dowiązano do osi odcinka AB w km 0+000,00. Przebudowę rozpoczęto w km: 0+002,8 na krawędzi nawierzchni drogi AB, profil poprowadzono wzdłuż osi drogi. Koniec profilu - koniec przebudowy odcinka GH dowiązano do

osi nawierzchni drogi gminnej w km 0+072,5. Ciąg zakończono placem manewrowym tzw. "zawrotką". Długość przebudowywanego odcinka wynosi 69,7m.

Łączna długość przebudowy nawierzchni wynosi 620,8 m. Wzdłuż całego odcinka zaprojektowano ciąg pieszo-jezdny.

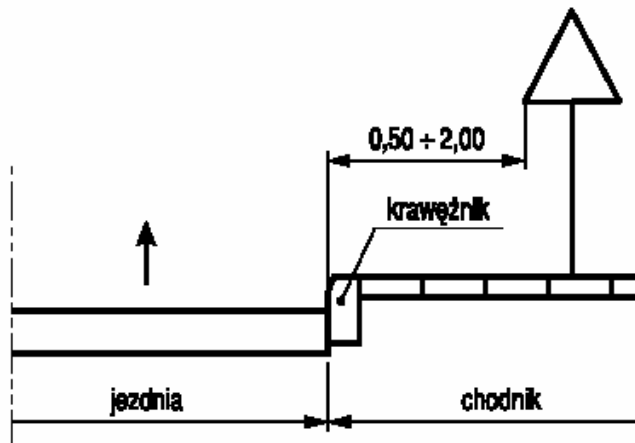
Wzdłuż osi zaprojektowano łuki poziome, które wyokrąglono promieniami od  $R=20m$  do  $R=150m$  z prostymi przejściowymi.

Na rozpatrywanym odcinku drogi gminnej wprowadzono zmiany w organizacji ruchu polegające na wprowadzeniu strefy zamieszkania.

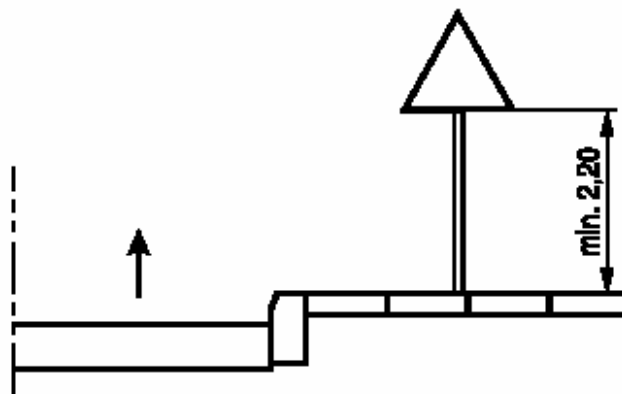
W celu wykonania oznakowania należy kierować się następującymi zasadami ustawienia oznakowania pionowego:

1. Do oznakowania należy stosować znaki pionowe ostrzegawcze, zakazu, nakazu z grupy wielkości małe - na dr gminnej
2. Znaki pionowe powinny być pokryte **folią odblaskową typu 1**, z wyjątkiem znaków A-7 oraz D-6b które powinny być pokryte **folią odblaskową typu 2**.
3. Odległość i wysokość ustawiania znaków pionowych powinna odpowiadać warunkom technicznym znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkom ich umieszczania na drogach oraz winne być umieszczone w miejscu dobrej widoczności.

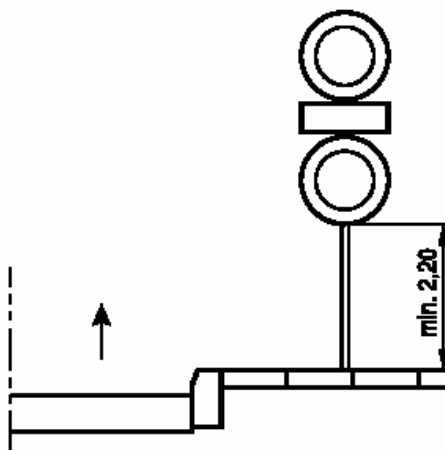
Znaki na ulicach umieszcza się w odległości 0,50-2,00m od krawędzi jezdni.



Wysokość umieszczania znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze. Jedną z zasadniczych okoliczności, które należy uwzględniać, jest ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę. Wysokość umieszczania znaków (dolnej krawędzi lub najniżej położonego jej punktu) pokazano na rysunku.



Jeżeli na jednym słupku umieszczone są dwa znaki kategorii A, B, C, D lub F to dolna krawędź niżej położonego znaku znajduje się na wysokości pokazanej na rysunku.



Oznakowanie poziome należy wykonać jako cienkowarstwowe odbłaskowe. Zaleca się, aby odległość znaku od miejsca, którego dotyczy wynosiła:

- Znaki ostrzegawcze 50,00-100,00m dla  $V < 60 \text{ km/h}$ ,
- Znaki A7 możliwie blisko skrzyżowania i nie dalej niż 25,00m,
- Znaki zakazu i nakazu w miejscu ich obowiązywania,

#### 4. Termin wprowadzania oznakowania

Organizacja ruchu zostanie wprowadzona 15.10.2018r.

#### 5. Uwagi projektanta

- Znaki drogowe pionowe należy zakupić w firmie specjalizującej się w produkcji znaków. Znaki powinny posiadać znak "CE".
- Znaki pionowe ustawić zgodnie z omówionymi w niniejszym opisie zasadami.

## 6. Zestawienie znaków drogowych

- Znaki drogowe pionowe:

<b>ZNAK</b>	<b>ILOŚĆ [szt.]</b>
A-7	1
D-6b	1
D-40	2
D-41	2
suma:	6

Opracował:

# **Projekt docelowej organizacji ruchu**

**Nazwa obiektu budowlanego:**

Przebudowa nawierzchni drogi gminnej nr 236041G w m.  
Głędowo

**Inwestor:**

Gmina Człuchów

**Adres inwestora:**

77-300 Człuchów, ul. Szczecińska 33

**Branża:**

Docelowa organizacja ruchu

Projektant: *mgr inż. Daniel Folehr*

Uprawnienia budowlane do projektowania  
bez ograniczeń w specjalności drogowej  
nr POM/0101/POOD/11

Chojnice 20 luty 2016r

## **Spis treści:**

1. Opis techniczny
2. Plan orientacyjny 1:3500 – rys.1
3. Plan sytuacyjny 1:500 – rys.2
4. Uzgodnienia



# **OPIS TECHNICZNY**

## **do**

### **Projektu docelowej organizacji ruchu**

#### **1. Przedmiot i zakres opracowania**

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla odcinka drogi gminnej nr 236041 G w miejscowości Głędowo na terenie gminy Czluchów.

Przy opracowaniu niniejszego projektu kierowano się zasadą zapewnienia maksymalnego bezpieczeństwa zarówno użytkownikom dróg jak i pieszym.

#### **2. Podstawa opracowania:**

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr43, poz.430),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr170, poz.1393),
- Załącznik do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr220,poz.2181),
- Ustawa „Prawo o ruchu drogowym” z dnia 20.06.1997r (Dz.U. z 2007r Nr123, poz.845),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz sprawowania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. Nr177, poz.1729),
- Projekt budowlany,
- Wizja lokalna w terenie,
- Wymagane uzgodnienia oraz ustalenia uzupełniające z przedstawicielami Inwestora oraz odpowiednimi instytucjami.

#### **3. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze**

##### **Stan istniejący**

Planowana przebudowa zlokalizowana jest we wschodniej części Gminy Czluchów w miejscowości Głędowo.

Przebudowywana droga obsługuje przede wszystkim ruch lokalny związany z dojazdem do sąsiadujących zabudowań mieszkalnych, gospodarstw rolnych oraz pobliskich pól uprawnych.

Istniejącą nawierzchnię drogi stanowi warstwa stabilizowanej mechanicznie mieszanki kruszywa łamanego 0/31,5mm. W/w warstwa została wykonana w wyniku przeprowadzonych robót budowlanych z użyciem wyrobów budowlanych, jakie stanowi mieszanka kruszywa łamanego 0/31,5mm.

Przedłużenie drogi gminnej stanowi połączenie z drogą krajową nr 25.

##### **Stan projektowany**

##### **Odcinek A-B**

– klasa techniczna drogi - ciąg pieszo-jezdny

- prędkość projektowa - nie określono
- szerokość nawierzchni - 5,50 m
- kategoria ruchu - KR-1
- max obciążenie na oś - 100 kN
- długość przebudowywanego odcinka - 428,3m

#### **Odcinek C-D**

- klasa techniczna drogi - ciąg pieszo-jezdny
- prędkość projektowa - nie określono
- szerokość nawierzchni - 5,00 m
- kategoria ruchu - KR-1
- max obciążenie na oś - 100 kN
- długość przebudowywanego odcinka - 61,2m

#### **Odcinek E-F**

- klasa techniczna drogi - ciąg pieszo-jezdny
- prędkość projektowa - nie określono
- szerokość nawierzchni - 5,00 m
- kategoria ruchu - KR-1
- max obciążenie na oś - 100 kN
- długość przebudowywanego odcinka - 61,6m

#### **Odcinek G-H**

- klasa techniczna drogi - ciąg pieszo-jezdny
- prędkość projektowa - nie określono
- szerokość nawierzchni - 5,00 m
- kategoria ruchu - KR-1
- max obciążenie na oś - 100 kN
- długość przebudowywanego odcinka - 69,7m

Łączna długość przebudowywanego odcinka wynosi: 620,8m

Początek profilu podłużnego odcinka AB dowiązano do krawędzi istniejącego zjazdu zlokalizowanego w pasie drogi krajowej nr 25 w km 0+000. Przebudowę rozpoczęto w km: 0+000,0 poza pasem drogi krajowej, profil poprowadzono wzdłuż osi drogi. Koniec profilu - koniec przebudowy odcinka AB dowiązano do osi nawierzchni drogi gminnej w km 0+428,3.

Początek profilu podłużnego odcinka CD dowiązano do osi odcinka AB w km 0+000,00. Przebudowę rozpoczęto w km: 0+002,8 na krawędzi nawierzchni drogi AB, profil poprowadzono wzdłuż osi drogi. Koniec profilu - koniec przebudowy odcinka CD dowiązano do osi nawierzchni drogi gminnej w km 0+064,0. Ciąg zakończono placem manewrowym tzw. "zawrotką". Długość przebudowywanego odcinka wynosi 61,2m.

Początek profilu podłużnego odcinka EF dowiązano do osi odcinka AB w km 0+000,00. Przebudowę rozpoczęto w km: 0+002,8 na krawędzi nawierzchni drogi AB, profil poprowadzono wzdłuż osi drogi. Koniec profilu - koniec przebudowy odcinka EF dowiązano do osi nawierzchni drogi gminnej w km 0+064,4. Ciąg zakończono placem manewrowym tzw. "zawrotką". Długość przebudowywanego odcinka wynosi 61,6m.

Początek profilu podłużnego odcinka GH dowiązano do osi odcinka AB w km 0+000,00. Przebudowę rozpoczęto w km: 0+002,8 na krawędzi nawierzchni drogi AB, profil poprowadzono wzdłuż osi drogi. Koniec profilu - koniec przebudowy odcinka GH dowiązano do

osi nawierzchni drogi gminnej w km 0+072,5. Ciąg zakończono placem manewrowym tzw. "zawrotką". Długość przebudowywanego odcinka wynosi 69,7m.

Łączna długość przebudowy nawierzchni wynosi 620,8 m. Wzdłuż całego odcinka zaprojektowano ciąg pieszo-jezdny.

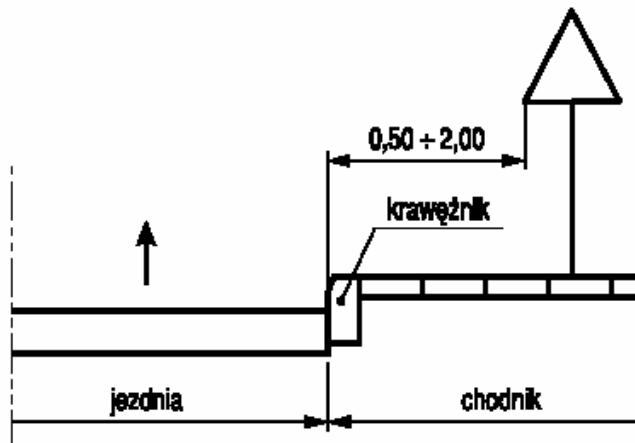
Wzdłuż osi zaprojektowano łuki poziome, które wyokrąglono promieniami od  $R=20\text{m}$  do  $R=150\text{m}$  z prostymi przejściowymi.

Na rozpatrywanym odcinku drogi gminnej wprowadzono zmiany w organizacji ruchu polegające na wprowadzeniu strefy zamieszkania.

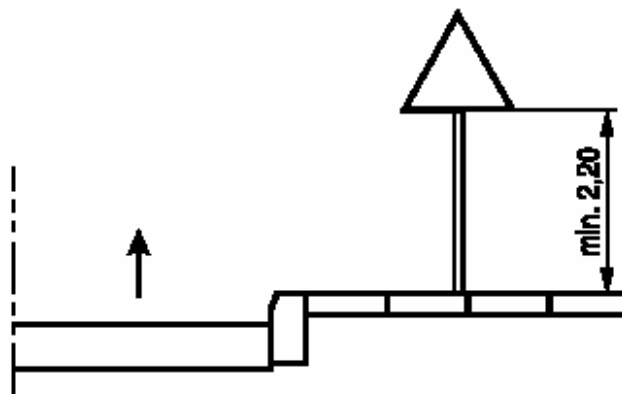
W celu wykonania oznakowania należy kierować się następującymi zasadami ustawienia oznakowania pionowego:

1. Do oznakowania należy stosować znaki pionowe ostrzegawcze, zakazu, nakazu z grupy wielkości małe - na dr gminnej
2. Znaki pionowe powinny być pokryte **folią odblaskową typu 1**, z wyjątkiem znaków A-7 oraz D-6b które powinny być pokryte **folią odblaskową typu 2**.
3. Odległość i wysokość ustawiania znaków pionowych powinna odpowiadać warunkom technicznym znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkom ich umieszczania na drogach oraz winne być umieszczone w miejscu dobrej widoczności.

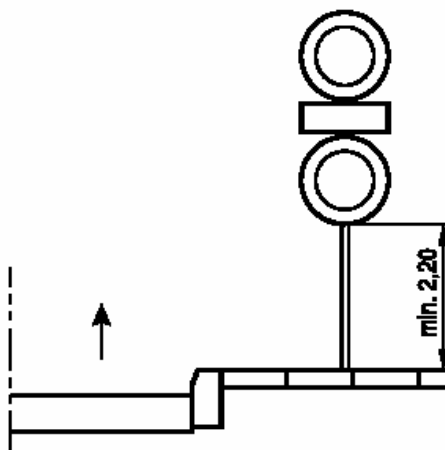
Znaki na ulicach umieszcza się w odległości 0,50-2,00m od krawędzi jezdni.



Wysokość umieszczania znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze. Jedną z zasadniczych okoliczności, które należy uwzględniać, jest ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę. Wysokość umieszczania znaków (dolnej krawędzi lub najniżej położonego jej punktu) pokazano na rysunku.



Jeżeli na jednym słupku umieszczone są dwa znaki kategorii A, B, C, D lub F to dolna krawędź niżej położonego znaku znajduje się na wysokości pokazanej na rysunku.



Oznakowanie poziome należy wykonać jako cienkowarstwowe odbłaskowe. Zaleca się, aby odległość znaku od miejsca, którego dotyczy wynosiła:

- Znaki ostrzegawcze 50,00-100,00m dla  $V < 60 \text{ km/h}$ ,
- Znaki A7 możliwie blisko skrzyżowania i nie dalej niż 25,00m,
- Znaki zakazu i nakazu w miejscu ich obowiązywania,

#### 4. Termin wprowadzania oznakowania

Organizacja ruchu zostanie wprowadzona 15.10.2018r.

#### 5. Uwagi projektanta

- Znaki drogowe pionowe należy zakupić w firmie specjalizującej się w produkcji znaków. Znaki powinny posiadać znak "CE".
- Znaki pionowe ustawić zgodnie z omówionymi w niniejszym opisie zasadami.

## 6. Zestawienie znaków drogowych

- Znaki drogowe pionowe:

<b>ZNAK</b>	<b>ILOŚĆ [szt.]</b>
A-7	1
D-6b	1
D-40	2
D-41	2
suma:	6

Opracował: