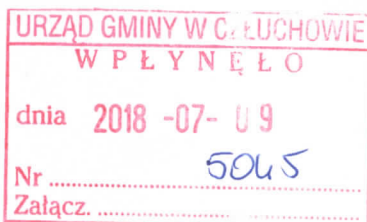




**Waldemar Chejmanowski**  
Zastępca Dyrektora Oddziału

O.Gd.Z-2.4111.10.2018.mw



Gdańsk, 03 lipca 2018r.

**Gmina Człuchów**  
**ul. Szczecińska 33**  
**77-300 Człuchów**

Dotyczy: warunki dla budowy chodnika w ciągu drogi krajowej nr 25 od km ok 56+550 do km ok. 56+900 w m. Dobjewo

Odpowiadając na pismo IN.7013.1.2018.BL Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, że na etapie projektowania infrastruktury należy spełnić poniższe wymagania:

- 1) Parametry chodnika powinny być zgodne z *Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz.U. 2016 poz. 124)* tj. dla drogi klasy GP chodnik powinien być zlokalizowany w odległości 5 m od krawędzi jezdni, w innym przypadku należy przewidzieć zastosowanie barier drogowych między jezdnią a chodnikiem.
- 2) W dokumentacji należy szczegółowo przedstawić rozwiązania w zakresie odprowadzenia wód deszczowych z jezdni i chodnika oraz uwzględnić likwidację kolizji z istniejącym uzbrojeniem jeśli takie wystąpią.
- 3) Dobór rozwiązań konstrukcji nawierzchni powinien opierać się o wyniki badań geologiczno-inżynierskich.
- 4) Zgodnie z zapisami art. 39 ust. 6 *Ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz.U. 2017 poz. 2222)* zarządca drogi krajowej w trakcie budowy lub przebudowy drogi jest obowiązany zlokalizować kanał technologiczny w pasie drogowym. W związku z powyższym jeśli dokumentacja przewidywać będzie realizację zadania w trybie budowy lub przebudowy należy przewidzieć wykonanie kanału technologicznego.

ZASTĘPCA DYREKTORA  
ODDZIAŁU

mgr inż. Waldemar Chejmanowski

Do wiadomości:  
GDDKiA Rejon w Człuchowie

Sprawę prowadzi: Maria Wójcik Wydział BRDiZR ☎ 58 511-25-20 ✉ marwojcik@gddkia.gov.pl