

# W1

Nazwa odcinka: Odcinek 3

Lokalizacja punktów charakterystycznych: Wierzchołek kąta załamania 0 + 33,760  
PŁK1 0 + 27,013  
ŚŁK1 0 + 32,597  
KŁK1 0 + 38,181

Kąt zwrotu gamma (grady) = 90,0000 Promień R = 7,900 Przechyłka = 2,000 % jednostronna  
Szerokość jezdni = 4,000

## Ł u k k o ł o w y

Długość łuku kołowego Ł = 11,160  
Odcięta środka łuku kołowego Xo = 5,131  
Rzędna środka łuku kołowego Yo = 1,893  
Długość stycznej całkowitej To = 6,747  
Długość strzałki Z = 2,489  
Odcięta środka koła Xs = 0,000  
Rzędna środka koła Ys = 7,900  
Kąt łuku kołowego (grady) = 90,000

Poszerzenie wewnętrzne = 0,000  
Poszerzenie zewnętrzne = 0,000

Współrzędne punktów łuków poziomych:  
(Krawędź jezdni wewnętrzna i zewnętrzna to odległości od osi jezdni)

Łuk kołowy w osi jezdni		Krawędź jezdni	
X	Y	wewnętrzna	zewnętrzna
0,000	0,000	2,000	2,000
0,656	0,027	2,000	2,000
1,308	0,109	2,000	2,000
1,951	0,245	2,000	2,000
2,580	0,433	2,000	2,000
3,191	0,673	2,000	2,000
3,780	0,963	2,000	2,000
4,343	1,301	2,000	2,000
4,876	1,685	2,000	2,000
5,376	2,111	2,000	2,000
5,838	2,578	2,000	2,000
6,260	3,081	2,000	2,000
6,639	3,618	2,000	2,000
6,971	4,184	2,000	2,000
7,256	4,776	2,000	2,000
7,490	5,389	2,000	2,000
7,673	6,020	2,000	2,000
7,803	6,664	2,000	2,000